

Rajaturvallisuusunionin jäsenlehti

nro 2/2012

rajaviesti

rajanylityspaikoilla - maastossa - merellä - ilmassa - tukitoiminnoissa



Rajavartioliitto ja Merivartioliitto yhdistyivät

Rajaturvallisuusunioniksi





PHOTO: URBAN SOUL

stx Finland
www.stxeurope.com

S.A. Agulhas II on STX Finland Oy:n Rauman telakalla rakennettu antarktinen tutkimus- ja huoltoalus. Se on monitoimialus, joka palvelee huolto-, tutkimus- ja matkustaja-aluksena sekä jäänmurtajana. S.A. Agulhas II luovutettiin tilaajalleen Etelä-Afrikan ympäristöministeriölle huhtikuussa 2012.

Nyt ohjelmisto myös Android-puhelimiin

ULTRAPoint
METSÄSTÄJÄLLE TEHTY

**KOIRA
GPS**



Ultrapoint tarjoaa nyt entistä laajemman valinnanmahdollisuuden: voit käyttää kotimaista Ultrapointin DoGPS:ä myös Android-puhelimeissa.

- Veloituksettomat Maanmittauslaitoksen kartat
- Edullinen käyttää GPRS-pohjaisen seurannan ansiosta
- Jälkipelit DoGPS NETissä
- Kartanpiirto-ominaisuudet
- Pannan akut voit vaihtaa itse

Kotimaisia Ultrapoint-koiratutkia kehitetään jatkuvasti. Edelläkävijä haluaa tarjota toimintavarmen, helppokäyttöisen ja kestävä ratkaisun jokaiselle suomalaiselle metsästäjälle – kohtuulliseen kokonaishintaan.

www.ultrapoint.fi

sisällys

Pääkirjoitus	3
Rajavartioliitto ja Merivartioliitto yhdistivät voimansa	4
Tervetuloa Rajaturvallisuusunioniin!	5
RTU nousee suoraan RVL:n huipulle!	8
Suoritusarvioinneissa pientä kehitystä	9
Unionista Unioniin	11
Rajajääkärien liiton perustaminen oli 1954 työvoitto	12
RTU - yhteistyöyritysten huipentuma	14
Rajaturvallisuusunionin uusi hallitus	16
RTU:n logo ja kotisivut	18
Jäsenkortit saapuneet kotiosoitteisiin	18
Rajaturvallisuusunioni sosiaalisessa mediassa	19
Vaativuusarviontikäsikirjatyöryhmä päätti työnsä	19
Rajaturvallisuusunionilta rajatonta edunvalvontaa	20
Heikki Laurinseppä on vuoden 2011 rajamies	22
Rajaviestimaraton Levillä 1.9.2012	24
Rajavartiolaikokseen uusi operatiivinen vaatetus	26
SUURI VALOKUVAUSKILPAILU II	28
Kolmikannan miehet voitokkaina salibandyssä	31
Hautausavustusta on edelleen mahdollista anoa	33
Helmi ja Hevi	33
Rajan Hirvihaukkumestaruus 2012	34
Rajan Kartingmestaruus 2012	35
Eräkontti: Hyrräkelan renessanssi	36
Rajamiesten paluu Muurmannin radalle osa 2/3	40
Rajaviestit på svenska	44

www.rtu.fi

www.rajaviestit.fi

www.rajaviestimaraton.com

rajaviestit

Päätoimittaja: Erkki Hirvonsalo, Seulanenkatu 4, 94100 Kemi, 040 752 1389, erkki.hirvonsalo@rtu.fi.
Toimitus: Olli Ranua, Vuotungintie 48, 93600 Kuusamo, 0400 830 040, olli.ranua@gmail.com.

Painopaikka: KS Paino, Kajaani 2012.

Ilmoitusasiat: Myynti ja laskutus: Ilpo Pitkänen Oy, Insinöörinkatu 7, 00880 Helsinki, (09) 5868 300, fax. (09) 5868 3099.

Levikki: Lehti toimitetaan jäsenenä kaikille jäsenille, ja mm. Rajavartiolaikoksen kaikkiin toimipisteisiin, liittojen sidosryhmille, ilmoittajille ja kansanedustajille.

Rajaviestit nro 3/2012: Artikkelien oltava toimituksessa viimeistään 25.8.2012.

Kansi: Janne Moilanen.

ISSN-L 1236-0104, ISSN 1236-0104 (Painettu) ja ISSN 2242-3737 (Verkkolehti)

pääkirjoitus

Nyt se on vihdoinkin tehty!

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto ovat yhdistäneet edunvalvontansa, ja perustaneet yhteisen ammattijärjestön. Uuden järjestön nimi on Rajaturvallisuusunioni.

Rajaturvallisuusunionissa on yli 2500 jäsentä ja heistä Rajavartiolaikoksen palveluksessa on lähes 2000 ihmistä. Rajaturvallisuusunionin jäsenet muodostavat Rajavartiolaikoksessa henkilöstöjärjestön johon kuuluu lähes 70% Rajavartiolaikoksen henkilökunnasta. Unionilla on jäseniä jokaisesta henkilöstöryhmästä, ja ajamme kaikkien jäsentemme edunvalvontaa tasapuolisesti.

Haluan nyt kiittää kaikkia yhdistymishankkeessa mukana olleita henkilöitä. Erityisesti haluan kiittää Markku Pietikäistä, Juha Masalinia, Jorma Kariniemeä ja Veikko Lehtosta, sillä he olivat se nelikko, joka vei yhdistymishanketta alkumetreillä eteenpäin. Yhdistymisessä on pysynyt alusta asti "helmen kirkkaana" mielessä se asia, kenen etua edunvalvonnassa ajetaan, nimittäin jäsenten.

Rajavartiolaikoksessa toimivien henkilöstöjärjestöjen joukko on pienentynyt yhdellä, kun Rajavartiolaikoksessa pisimpään toiminut henkilöstöjärjestö Rajavartioliitto lopetti toimintansa. Rajavartioliitto on nyt siirtänyt edunvalvontansa, jäsenetunsa ja jäsenpalvelunsa Rajaturvallisuusunionin hoidettavaksi.

Rajavartioliitossa yli kaksikymmentä vuotta pääluottamusmiehenä toiminut Markku Pietikäinen siirtyy syrjään päivittäisestä edunvalvonnasta. Markun "saappaita" ei ole tosiaankaan helppo täyttää, mutta onnekkamme Markku on kuitenkin luvannut antaa taustatukea aina tarvittaessa.

Valtion tiukka taloudellinen tilanne asettaa Rajavartiolaikokselle ja samalla myös Rajaturvallisuusunionille, haasteita jo lähitulevaisuudessa. Näistäkin haasteista selviämme tekemällä yhteistyötä työnantajan ja henkilöstöjärjestöjen kesken – nyt jos koskaan on tilaa hyvälle henkilöstöpolitiikalle.

Lopuksi kiitän edustajakokousta valinnastani Rajaturvallisuusunionin ensimmäiseksi puheenjohtajaksi. Esitän myös kiitokset unionin hallituksen ja päätoimisen pääluottamusmiehen puolesta siitä luottamuksesta, jonka te jäsenet olette meitä kohtaan osoittaneet. Tulemme toiminnallamme osoittamaan, että olemme luottamukseenne arvoisia.

Hyvää kesää kaikille! Viettäköö laatuaikaa läheistenne kanssa, ja ladatkaa "akkujaanne" tulevaa syksyä ja talvea varten.

Rajaturvallisuusunionin puheenjohtaja
Erkki Hirvonsalo

Uuden ammattiliiton nimi on Rajaturvallisuusunioni ry

Rajavartioliitto ja Merivartioliitto yhdistivät voimansa



Rajavartiolaitoksen kaksi suurinta henkilöstöjärjestöä yhdistyivät 8.-10.5.2012 järjestetyssä edustajakokouksessa yhdeksi ammattiliitoksi. Uuden liiton nimi on Rajaturvallisuusunioni ry. Se kattaa yli 70% koko Rajavartiolaitoksen henkilöstöstä. Unionin puheenjohtajaksi tuli valituksi yksimielisesti kemiläinen Erkki Hirvonsalo. Rajaturvallisuusunioni kuuluu yhteisöjäsenenä SAK-laiseen Julkisten- ja hyvinvointialojen liitto JHL ry:een

Liittojen yhdistyminen on henkilöstöjärjestöjen vastaus yhä haasteellisemmaksi muuttuvaan edunvalvontatyöhön Rajavartiolaitoksessa. Rajaturvallisuusunionin mukaan tilanteen on muuttanut oleellisesti vaikeammaksi se, että valtion säästötoimenpiteet kohdistuvat erityisen voimakkaasti Rajavartiolaitokseen, jonka toimintamäärärahoista joudutaan lähitulevaisuudessa leikkaamaan yhteensä noin 29 miljoonaa euroa. Leikkaus voi tarkoittaa jopa 450 henkilötyövuoden vähennystä.

Rajaturvallisuusunioni ihmettelee Rajavartiolaitoksen joutumista rajujen säästötoimenpiteiden kohteeksi, sillä esimerkiksi rajan ylittävät yli 10 miljoonaa matkustajaa tuovat jo nyt matkoillaan Suomeen noin 1,2 miljardia euroa. Rajavartiolaitoksen

mukaan matkustajamäärä tulee kasvamään vähintään 20 miljoonaa vuoteen 2018 mennessä. Arviossa ei vielä otettu huomioon mahdollista Venäjän tulevaa viisumivapautta, mikä arvioiden mukaan kaksinkertaistaa rajanylittäjien määrän.

Unionin mukaan laadukkaitten ja sujuvien rajatarkastusten suorittaminen Suomen rajoilla edellyttää, että rajanylityspaikoilla on riittävä määrä henkilökuntaa sekä tarkoituksenmukaiset toimitilat.

Rajavartiolaitoksen lakisääteisiin tehtäviin kuuluu rajatarkastusten lisäksi rajavalvonta, rikostorjunta, meripelastus sekä sotilaallinen maanpuolustus. Myös näille tehtäville on turvattava tarvittavat resurssit.



Rajaturvallisuusunionin tuore puheenjohtaja Erkki Hirvonsalo saa unionin päätoimiselta luottamusmieheltä Juha Masalinilta puheenjohtajan nuijan.



Kokousväkeä tärkeitä päätöksiä tekemässä.

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto yhdistyvät

Tervetuloa Rajaturvallisuusunioniin!

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto yhdistyvät Rajaturvallisuusunioniksi historiallisissa edustaja- sekä liittokokouksissa Viking Gabriellalla 8.-10.5.2012. Uusi Rajaturvallisuusunioni kokoaa yhteen yli 70 prosenttia Rajavartiolaitoksen henkilöstöstä ja on merkittävä osoitus siitä, mitä määrätietoisella yhteistyöllä voidaan saavuttaa!

Kokouksessa kuultiin Rajavartiolaitoksen päällikön sekä JHL:n edustajan tervehdykset. Niissä peräänkuulutettiin yhteistyötä tiukkenevassa taloudellisessa tilanteessa.

Hirvonsalo: "Jäsenten etu helmenkirkkaana mielessä"

Avauspuheenvuorossa Merivartioliiton puheenjohtaja Erkki Hirvonsalo muistutti satapäistä kokousväkeä kutsuvieraineen edustajakokouksen historiallisuudesta. Pitkään jatkunut puurtaminen liittojen yhdistämiseksi on nyt viimeistelyä vailla valmis. Takana on vuosien määrätietoinen ja välillä raskaskin työ. Ilmassa on haiketta mutta samalla myös uuden odotusta. "Kaikki on tehty jäsenistön hyväksi ja jäsenistöä kuunnellen", totesi Hirvonsalo ja halusi antaa sekä kokousväelle että hallinnolle ohjeen toimia näin jatkossakin. "Hallinto, luottamusmiehet, edustajakokoukset tai sopimusneuvottelut ovat vain työvälineitä." Rajavartiolaitoksen johdon suuntaan lähtivät puheenjohtajan kiitokset järkevästä taloudenhoidosta, jossa jo etukäteen on säästetty "puskurivarallisuutta" pahan päivän varalle. "Tämä hyödyttää koko henkilöstöä tulevana, entistä tiukempina aikoina."



Kokousedustajia.

Hirvonsalo on luotsannut molempia liittoja yhdistymisen kynnyksellä. Siksi valinta uuden Rajaturvallisuusunionin puheenjohtajaksi ei tullut kenellekään yllätyksenä. Kemiläinen 38-vuotias Hirvonsalo on noussut entisen Rajavartioliiton riveistä, ja toiminut urallaan erilaisissa

luottamustehtävissä paikallisyhdistyksissä sekä liiton hallinnossa. Merivartioliiton puheenjohtajaksi Hirvonsalo valittiin keväällä 2011. Puheenjohtajuuden merkiksi unionille valittu päätoiminen pääluottamusmies Juha Masalin luovutti Erkki Hirvonsalolle uuden puheenjohtajan nuijan.

Kaukanen: "Tervetuloa mukaan vastuuta kantamaan"

Tiukkenevat talousnäkymät ja niiden seuraukset Rajavartiolaitoksessa nousivat keskeiselle sijalle Rajavartiolaitoksen päällikön, kenraaliluutnantti Jaakko Kaukanen puheenvuorossa. Kaukanen toivotti sekä kokousväen että koko uuden unionin mukaan vastuun kantamiseen Rajavartiolaitoksen henkilöstöstä. Tulevat vuodet ovat vähintään haasteelliset. "Tähän saakka laitos on kyennyt hoitamaan tehtävänsä kiittävästi. Tästä osoituksena voidaan pitää mm. toukokuussa julkaistua selvitystä, jonka mukaan Helsinki-Vantaan rajatarkastuksia pidettiin Euroopan parhaimpina", totesi Kaukanen.

JHL:n Pirjo Mäkinen ja RVL:n päällikkö kenraali Jaakko Kaukanen juttutuokiolla.



Valtionhallinnossa harvinaista, pitkälle tulevaisuuteen tähtäävää Rajavartioliiton strategiaa Kaukanen kehuu myös.

Jo kolmen vuoden ajan jatkuneeseen Rajavartioliiton rakennemuutokseen kenraali Kaukanen oli myös tyytyväinen. Kiitos kuuluu osaltaan myös henkilöstöjärjestöille, jotka ovat olleet myönteisesti mukana uudistuksen toteuttamisessa. "Uudistus vastaa laajuudessaan hätäkeskusuudistusta, josta on uutisoitu paljon näkyvämmiin", totesi Kaukanen. Uudistuksen myötä on Rajavartioliitoksessa saavutettu enemmän taloudellista liikkumavaraa jolla voidaan paremmin ottaa vastaan suuremmat töyssyt ja leikkaukset.

"Yhdessä kohti haasteita"

Kaukanen toivoi hyvää yhteistyötä myös uuden unionin aikakaudella. Rajavartioliitos joutuu varautumaan tuntuviin säästöihin johtuen hallitusohjelman mukaisista leikkauksista, yleisestä kustannustason noususta koskien mm. vuokria ja polttoainekustannuksia, uuden kaluston hankinnasta sekä palkkausjärjestelmän kehittämisestä.

Ratkaisukeinona säästöihin ja sopeutamiseen liittyen Kaukanen nosti esille ensiksi uudelleenjärjestelyt eri alueilla. Lähtökohtana on kuitenkin se, ettei työntekijöiden irtisanomisista tule. Väki tulee vähemmään ns. luonnollisen poistuman kautta ainakin 300 htv:lla. Uusien työntekijöiden rekrytointia vähennetään "minimiin". Ainoastaan K-SR:n ja SLMV:n eläkepoistumaa tullaan korvaamaan uusilla työntekijöillä.

Myös työajan käyttöä tulee Kaukanen mukaan tehostaa. Työaikaa on lisättävä ja mahdollisesti suunniteltava pidempiä, kuuden viikon työjaksoja kerrallaan. Liikenteen noin 30 %:in kasvu itärajalla



Kokouksessa puheenjohtajina toimivat kokeneet Reijo Kortelainen ja Veli-Matti Mattila.

sekä Helsingin satamassa käynnistyneet rajatarkastukset lisäävät haastetta lähitulevaisuudessa, samoin mahdollinen viisumivapaus Suomen ja Venäjän välillä.

Kuin yhteenvetona kenraali Kaukanen painotti, että tulevaisuuden taktiikka Rajavartioliitoksessa on "yhden kärjen taktiikka": rajanylityspaikoille on saatava lisää henkilöstöä. Tällä hetkellä Rajavartioliitoksessa on kalustoa, mutta henkilöstöä puuttuu. Liitoksen päällikkö toivoi myös uuden unionin tukea tämän viestin eteenpäin menemiseen.

"Rajaturvallisuus säilytettävä tiukkoinkin aikoina"

Myös JHL:n tervehdyksen kokousväelle tuonut toimialajohtaja Pirjo Mäkinen muistutti tulevien vuosien tiukasta talouskurista. "Suurennaustasalle joutuu nyt koko julkinen sektori, ja tämä tulee näkymään ja tuntumaan lompakoissa." Tinkimisellä on Mäkinen mukaan kuitenkin rajoituksensa: "Rajavartioliitoksen määrärahat on pystytävä säilyttämään vuoden 2011 tasolla, ja uutta henkilöstöä on kyettävä rekrytoimaan ylityspaikoille." Myös syrjäseutujen turvallisuuspalveluiden taso on säilytettävä.

Syksyn raamiratkaisuun Mäkinen oli tyytyväinen: "Ratkaisun sisältö osoittaa työmarkkinoiden toimivan edelleen hyvin, ja monista isoista asioista pystyttiin sopimaan. Tämä antaa pohjaa tulevaisuudelle." JHL:ssä ollaan pian aloittamassa uusi viisivuotiskausi, jonka keskeiseksi tavoitteeksi on asetettu jatkossa työmotivaation kehittäminen työpaikoilla. Tässä suhteessa Mäkinen kehottaa myös Rajavartioliitoksen työntekijöitä tarttumaan työnantajan ojentamaan yhteistyön käteen. "On oltava yhteiset toiveet ja tavoitteet".

Markku Pietikäinen kutsuttiin Rajavartioliiton kunniajäseneksi.

Historian siipien havinaa myös toimitsijavalinnoissa

Osaltaan pitkän kokouksen tunnelmaan vaikuttavat kokouksen henkilövalinnat. Tällä kertaa kokousväkeä ilahdutettiin kokeneella puheenjohtajakalustolla. Historiallisen kokouksen puheenjohtajiksi tulivat yksituumaisesti valituksi historiaa pitkälle tuntevat ja historiaa aikanaan tehneet liittojen entiset puheenjohtajat Reijo Kortelainen ja Veli-Matti Mattila. Puheenjohtajat itse kiittivät kokousväkeä luottamuksesta, ja totesivat tehtävän olevan heille kunniatehtävän ja ilon aiheen.

Kolmipäiväisen kokouksen sihteeriksi valittiin Maarit Kivioja ja Erja Äikäs, äänenlaskijoiksi sekä pöytäkirjantarkastajiksi kokeneet Arto Lehtosalo ja Mika Kaikkonen.

Merivartioliiton toiminnassa takana työläs kausi

Yhdistymisen näkökulmasta liitoilla on takanaan merkittävän työläs kausi. Vasta syksyllä 2010 toden teolla käynnistyneet toimet keskusjärjestösyntymisen ratkaisemiseksi saivat yhdistymisen etenemään. Ratkaiseva merkitys oli ns. 6+6 työryhmällä, joka teki 20.10.2010 päätöksen JHL:n valitsemisesta uuden unionin pääsopijajärjestöksi. Vuoden 2011 puolella asiat etenivät vauhdikkaammin siten, että maaliskuussa 2011 pidetyssä edustajakokouksessa vanha Merivartioliiton hallitus erosi, ja tilalle valittiin uusi hallinto joka muodostui Rajavartioliiton ja Merivartioliiton edustajista. Samassa kokouksessa hyväksyttiin Merivartioliiton jäseneksi kaikki Rajavartioliiton jäsenyhdistykset jäsenineen. Jäsenten määrä nousi 540 jäsenestä kerralla 2505 jäseneseen.

Talouden osalta molemmat vuodet 2010 ja 2011 ovat olleet selvästi ylijäämäiset.

Kohti tulevaa suunnitellusti

Uusi hallitus toi edustajakokoukselle hyväksyttäväksi sääntöjen ja nimen ohella Rajaturvallisuusunionin uuden ilmeen logoineen. Kokouksessa hyväksyttiin myös aloite, jonka mukaan yhdistyksille maksettavaa jäsenmaksupalautusta korotetaan seitsemästä 10 prosenttiin. Tämä lisää taloudellista liikkumavaraa paikallisyhdistyksille.

Rajaturvallisuusunionin toimintasuunnitelma

Edustajakokouksessa käytiin läpi ja hyväksyttiin myös unionin toimintasuunnitelma tuleville vuosille. Tiedut reunaehdot toiminnalle tulee asettamaan valtiontalouden kireää tilanne, vaikkakin talouden arvioidaan lähtevän hitaasti nousuun. Suuren ikäluokkien eläköityminen saat- taan vaikeuttaa motivoituneen henkilöstön saamista Rajavartiolaituksen virkoihin.

Tulevat säästöpainot tulevat vaikuttamaan henkilöstön työolosuhteisiin. Toimintaa tullaan tehostamaan, turhista toimitiloista luopumaan, työaikajoustoja tullaan kehittämään ja vartiolaivojen määrä saattaa laskea. Edunvalvonnan kannalta nämä muodostavat merkittävän haasteen.

Rajaturvallisuusunionin tavoitteena on, että Rajavartiolaituksen palkat kehittyvät kaudella tasapuolisesti eikä tulonsiirtoja henkilöstöryhmiltä toisille hyväksytä, mikäli se ei tue yhteisesti hyväksytyjä tavoitteita palkkausjärjestelmän kehittämiseksi. Edelleen unionin tavoitteiksi on listattu RVL:n työaikasopimuksen ja palkkausjärjestelmän kehittäminen, Myös henkilöstöstrategiaa on kehitettävä ja sen toteuttamista seurattava. Unioni tulee huolehtimaan myös henkilöstön urapolkujen tai seuraajasuunnitelmien kehittämisestä kaikille henkilöstöryhmille.



Edustajat pääsivät myös jaloittelemaan kokouksen aikana viedessään äänestyslipuketta.

Keskeinen tavoite on sisäisen turvallisuuden ylläpitäminen nykyisellä tasolla myös saaristo- ja syrjäisillä alueilla.

Rajaturvallisuusunioni tulee seuraamaan tarkoin voimassaolevien virka- ja työehtosopimusten noudattamista ja varautuu seuraavaan sopimuskierrukseen vuonna 2014. Tavoitteena on jatkossakin pitää Rajavartiolaituksen työpaikat houkuttelevina ja työntekijöiden palkat kilpailukykyisinä kaikissa henkilöstöryhmissä. Tässä unioni tulee tekemään tiivistä yhteistyötä JHL:n kanssa pyrkien vaikuttamaan valtion menokehyksiin ja talousarvioihin siten, että toimintamäärärahat saadaan säilymään oikealla tasolla.

Rajavartioliiton ylimääräinen liittokokous

Kokouksen tärkein tehtävä oli vahvistaa kokouskutsussa mainittu ja edellisessä Joensuun liittokokouksessa 2011 tehty päätös liiton purkamisesta sääntöjen 27§ mukaisella tavalla. Liiton purkamiskokouksen puheenjohtajina toimivat Reijo Kortelainen ja Isto Turpeinen ja sihteerinä Kaisa Kunnas. Kortelainen totesi ilmassa olevan haikeutta ja nostalgiaa, mutta myös uuden odotusta. "Tämä on asia, jota olen toivonut", totesi silmännähdessä herkistynyt liiton pitkäaikaisin puheenjohtaja.

Merkittävä purkamistoimenpiteisiin liittyvä asia, josta kokousväki päätti, oli Rajavartioliiton varallisuus. Viimeisen hallituksen esityksestä liiton varallisuus, vastuut ja velvoitteet päätettiin siirtää uudelle Rajaturvallisuusunioni ry:lle, joka osaltaan jatkaa liiton tarkoituksellista ja tavoitteita. Rajavartioliiton talousasiat ovat olleet hyvässä hoidossa ja varallisuutta kyetään siirtämään merkittävä määrä mu-

kaan lukien Salmilammen "uudenkarhea" kiinteistö ympäröivine tontteineen.

Mainitsemisen arvoisena asiana Rajavartioliiton voimassaolevat liittokokousaloitteet ja niiden seuranta päätettiin siirtää sellaisinaan uuden unionin ja sen hallinnon hoidettavaksi.

Palkinnot, muistamiset ja muut esitykset

Liittokokoukselle tehtiin esitys pitkäaikaisimman pääluottamusmiehen Markku Pietikäisen kutsumiseksi Rajavartioliiton kunniajäseneksi. Liittokokous oli valinnasta yksimielinen.

Puheenjohtaja Erkki Hirvonsaloa muistettiin uudelle puheenjohtajalle luovutettavalla taskukellolla, jonka perinteen toivottiin jatkuvan myös Rajaturvallisuusunionin toiminnassa.

Merivartioliiton edustajakokouksessa muistettiin liiton pitkäaikaista taloudenhoitajaa Matti Lambergia, joka jätti tehtävänsä siirryttyään uuteen unioniin.

Kokouksessa päätettiin myös Rajavartioliiton julkaiseman historiikirjan luovuttamisesta jatkossa Rajaturvallisuusunionin uusille jäsenille.

Loppukommentti

Kaiken kaikkiaan pitkä kokous eteni suunnitellusti ja asialinjalla. Tarkasti yhdistysten valitsevat kokousedustajat seurasivat hallituksen esityksiä, niitä myös kommentoiden. Kokousten välillä ennätettiin toki nauttia myös vapaamasta osuudesta. Yhteistä illallista syötiin merellisessä tunnelmassa ja hyvässä seurassa. Kokousjärjestelyt olivat mainiot. Monesta suusta kuului päivien aikana toteamus, jonka mukaan yhteistä unionia rakennetaan parhaiten tutustumalla muihin vastuunkantajiin.

Tervetuloa Rajaturvallisuusunioniin!

Merivartioliitto muisti kokouksessaan pitkäaikasta taloudenhoitajaansa Matti Lambergia.

Kysymykset Olli Ranua
Kuvat Esa Myllyharju

Uudella liitolla työt alkavat heti

Rajaturvallisuusunioni nousee suoraan Rajavartiolaitoksen huipulle!

Yli 70% Rajavartiolaitoksen työntekijöistä edustava Rajaturvallisuusunioni on vastuullisen tehtävän edessä. Toimeksiantajat, eli unionin jäsenet, odottavat edunvalvojilta tuloksia, paitsi rahan ja muiden etuuksien, myös mm. työolojen muodossa. Samaan aikaan toisaalla työnantaja hioo koneistoaan, jos ei suoranaisesti työntekijöitään vastaan, niin saavutettujen etujen karsimiseksi ja tulevaisuuden sopimusneuvotteluissa mahdollisimman vähän saavaksi osapuoleksi.

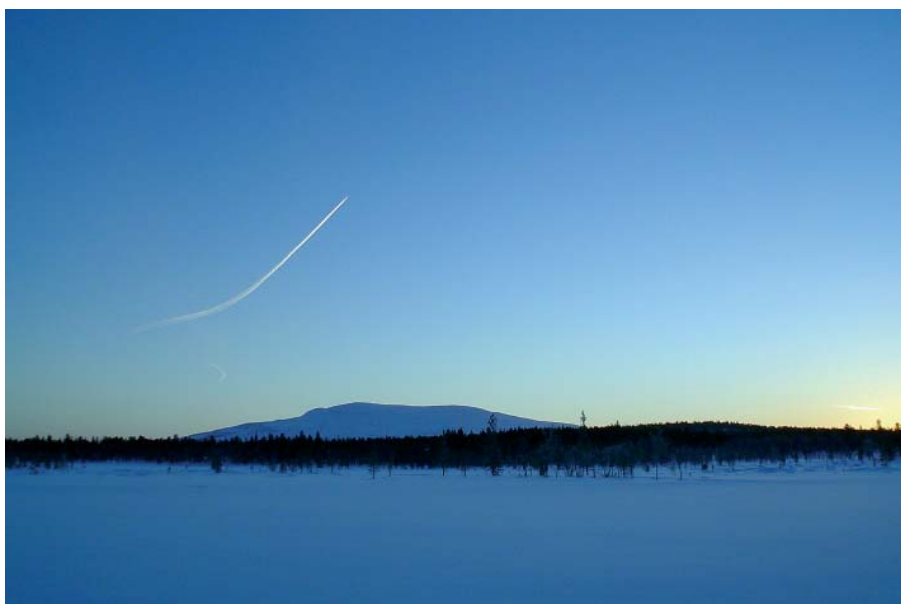
Tehtävä on siis vaikea, mutta ei mahdoton. Jäsenten tuella tulos on joka tapauksessa paras. Seuraavassa muutamalle unionin kuumimmassa ytimessä työtä tekeväälle edunvalvojalle viisi päivänpolttavaa kysymystä.

Merivartioliitto ja Rajavartioliitto yhdistyivät toukokuussa 2012 Rajaturvallisuusunioniksi (RTU). Mitä etuja yhdistyminen mielestänne edunvalvonnalle eli jäsenille tuo?

Pääluottamusmies Juha Masalin: "Ajat muuttuu – meidän on muututtava sen mukana. Työnantajapuoli on vahventanut omaa neuvottelutoimintaansa ja lisännyt henkilöstöä palvelussuhde asioiden koordinoimiseen joten kahden eri hallinnon pyörittämistä ei enää nähty Rajavartioliitossa ja Merivartioliitossa järkevänä, tavoitteena yhdistymisellä on siis vastata uusiin haasteisiin tehokkaasti Rajavartiolaitoksen suurimpana ammattijärjestönä ja parantaa jäsenistömme palvelussuhteen ehtoja uskottavana ja luotettavana neuvottelukumppanina."

Varapuheenjohtaja Jussi Kämppi: "Neuvottelutoiminnassa järjestö, joka edustaa yli 70 % Rajavartiolaitoksen henkilöstöstä, painoarvo on suurempi kuin pienemmillä järjestöillä. Työnantajan on otettava Rajaturvallisuusunionin tavoitteet vakavasti, mikäli halutaan muitakin kuin perälautaratkaisuja. Suurella ja vakavaraisella järjestöllä, joka edustaa suurinta osaa operatiivisissa tehtävissä työskenteleviä rajavartiomiehiä on hyvät valmiudet ajaa jäsenistönsä etuja tarvittaessa myös työtaistelutoimin. Muita konkreettisia etuja ovat mm. lisääntyneet jäsenistön käytössä olevat vapaa-ajanviettopaikat ja jäsenlehti myös entisen Merivartioliiton jäsenille."

RTU:n hallituksen jäsen Mika Ahola: "Mielestäni liittojen yhdistyminen tuo jäsenille vahvempaa edunvalvontaa ja paremman mahdollisuuden vaikuttaa palvelussuhteinehtoihin. Jäsenistölle tärkeiden asioiden hoitaminen paranee kun ollaan yhdessä liitossa, yhden keskusjärjestön



alla. Neuvottelu asetelma on vahvempi ja tarvittaessa, esimerkiksi vuoden 2010 neuvotteluiden työtaistelu-uhan kaltainen tilanne ei pääse toistumaan."

Mitkä ovat uuden liiton lähitulevaisuuden suurimmat haasteet? Millaisena te näette uuden liiton tulevaisuuden?

Pääluottamusmies Juha Masalin: "Jatkuva rajanylitysliikenteen lisääntyminen ja mahdollinen Venäjän viisumivapaus sekä riittävän henkilöstön saaminen vastaamaan ko. haasteeseen, lienee tulevaisuuden suurin haaste. Haastetta varmasti riittää myös rajavalvonnan ja meripelastuksen ylläpitämisessä riittävällä henkilöstöllä etenkin saaristo- ja syrjäisillä alueilla. Rajavartiolaitoksen säästövelvoitteet ovat myös erittäin merkittäviä ja haastavia joihin Rajaturvallisuusunionin tulee myös suhtautua vakavasti. Säästöjä voidaan yhteistyössä työnantajan kanssa varmasti löytää niin, ettei Rajavartiolaitoksen perustetehtävien hoitaminen ei ole uhattuna. Rajaturvallisuusunionin tulevaisuuteen varmasti vaikuttaa eniten se millaisena neuvottelukumppanina meidät tulevaisuudessa nähdään ja miten meidän tavoitteita eri neuvotteluissa

huomioidaan, yhdistyminen on kuitenkin antanut erittäin hyvät mahdollisuudet luoda myös hyvä tulevaisuus."

Varapuheenjohtaja Jussi Kämppi: "Suurin haaste on saada aikaan toimiva ja luottamuksellinen vuorovaikutus työnantajan kanssa varsinkin neuvottelutoiminnassa. Sanelupolitiikka ei toimi suuntaan tai toiseen ja jos joku asia sovitaan, siitä on myös pidettävä kiinni. Rajaturvallisuusunionilla on hyvät eväät lähteä avoimin mielin vastaamaan mainittuun haasteeseen ja kehittämään muutenkin jäsenistön edunvalvontaa."

RTU:n hallituksen jäsen Pirkko Kuja-nen: "Koska uusi liitto on suuri ja sillä on jäseniä monista eri ammattiryhmistä, tasapuolinen edunvalvonta on haaste. Jatkuva ja avoin tiedottaminen jäsenistölle on erityisen tärkeä, koska jaettavaa on vähän ja epäkohtia paljon. Erityisen tärkeä tiedottaa jäsenistölle konkreettisesti että tiedostetaan kaikki/useimmat epäkohdat mutta prioriteettijärjestys on tämä."

Mikä merkitys järjestäytymisellä eli liitoilla on mielestänne nykyään?

Pääluottamusmies Juha Masalin: "Järjes-

täytyneet jäsenet saavat virkaehtosopimusten lisäksi paljon muita etuja sekä vakuutus- ja työttömyysturvaa järjestäytymisen kautta. Mahdolliset ongelmat pyritään aina ensin ratkaisemaan ensisijaisesti työpaikalla, jolloin oma luottamusmies toimii työntekijän tukena ja neuvottelee työnantajan edustajan kanssa ongelman ratkaisemiseksi. Jos luottamusmies ei siinä onnistu niin asia voidaan viedä unionin toimesta seuraavalle tasolle jotta asia saataisiin ratkaistua ilman oikeuskäsittelyä, mutta jos asia ei kuitenkaan ratkea niin, unioni voi viedä riita-asian ratkaistavaksi asiasta riippuen joko työtuomioistuimeen tai alioikeuteen.”

Varapuheenjohtaja Jussi Kämpö: “Liitojen perimmäinen tarkoitus ei ole muuttunut mihinkään. Liittojen tehtävänä on pitää jäsenistön palkkaus kilpailukykyisenä, huolehtia asiallisista työ-/virkasuhteen ehdoista ja työolosuhteista, sekä puolustaa ristiriitatilanteissa jäseniä.”

Mihin suuntaan RVL:n henkilöstöpolitiikka tulisi mielestänne viedä?

Päälouottamusmies Juha Masalin: “Kun ihmisten on hyvä olla omassa työssään, niin siitä höytyvät kaikki niin työnantaja, työntekijät kuin asiakkaatkin, eli tavoitteeksi Rajavartiolaitoksessa tulisi henkilöstöpolitiikan kehittämiseksi asettaa, että henkilöstön edustajien kanssa luodaan ja toteutetaan sellaista yhteistä henkilöstöpolitiikkaa jolla entisestään vahvistetaan Rajavartiolaitoksen työntajakuvaa. Keinoja saavuttaa

työpaikoille hyvä työilmapiiri on useita panostamalla resursseja mm. rekrytointiin ja uusien työntekijöiden työhön perehdyttämiseen liittyvissä asioissa. Hyvään henkilöstöpolitiikkaan kuuluu myös mm. henkilöstön palkitseminen, osaamisen kehittäminen, urasuunnitelmien tekeminen kaikille henkilöstöryhmille, työkykyä edistävät toimet ja sisäiseen tiedottamiseen panostaminen.”

Varapuheenjohtaja Jussi Kämpö: “Sopimustoiminnassa on tällä hetkellä ikävä sanelupolitiikan maku. Tuntuu, että työnantajalla on tavoitteena kehittää ainoastaan johtavien virkamiesten ja asiantuntijoiden palkkausta muun henkilöstön kustannuksella. Aito halu päästä kaikkia tyydyttäviin sopimuksiin tuntuu puuttuvan kokonaan. Henkilöstöä koskevissa päätöksissä tulisi päätöksentekijöiden katsoa ratkaisujen vaikutuksia myös yksittäisen työntekijän näkökulmasta. Ikäviä esimerkkejä on lukuisia, esimerkiksi siirto operatiivisista tehtävistä tukitehtäviin voi olla oikeudellisen osaston mielestä käytännöllinen ja juridisen tarkastelun hyvin kestävä ratkaisu, mutta siirron kohteena olevalla siinä vedetään usein matto täysin alta.”

RTU:n hallituksen jäsen Mika Ahola: “RVL:n painopisteet on Kaakossa ja Suomenlahdella, mutta mielestäni henkilöstöpolitiikassa tulee huolehtia myös muun itärajan ja läntisten merialueiden riittävistä voimavaroista, eikä pelkästään panostaa tekniseen valvontaan. Lisäksi pitäisi

rekrytoida työntekijöitä muuallekin kuin Kaakkois-Suomeen tai Suomenlahdelle, ettei ikärakenne vinoudu liikaa.”

RTU:n hallituksen jäsen Pirkko Kujanen: “Avoimeen ja keskustelemaan. RVL:n tulisi rohkeasti keskustella järjestöjen ja eri henkilöstöryhmien kanssa koska vain siten voidaan henkilökuntaa sitouttaa väistämättömään muutokseen.”

Aikooko RTU tehdä yhteistyötä muiden liittojen ja Rajavartiolaitoksen kanssa?

Päälouottamusmies Juha Masalin: “Viime vuosien aikana yhteistyön tarve muiden järjestöjen kanssa on havaittu erittäin tarpeelliseksi ja mikäli järjestöjen kesken päästään entistä tiiviimpään yhteistyöhön esimerkiksi virkaehtosopimus neuvotteluissa niin se varmasti auttaisi kaikkia järjestöjä. Pidän luonnollisena, että suurimpana järjestönä RTU tekee myös Rajavartiolaitoksen kanssa tiivistä yhteistyötä myös jatkossa.”

Varapuheenjohtaja Jussi Kämpö: “Merivartioliitto ja Rajavartioliitto tekivät tiivistä yhteistyötä muiden liittojen ja Rajavartiolaitoksen kanssa, Rajaturvallisuusunioni tulee sitä jatkamaan ja edelleen kehittämään.”

RTU:n hallituksen jäsen Mika Ahola: “Varmasti tulevaisuudessa joudutaan myös miettimään yhteistyön tiivistämistä muiden liittojen kanssa, kuten edellinen neuvottelukierros osoittaa päättyessään perälautean. Työnantajan kanssa ollaan valmiita tekemään yhteistyötä, jos työnantaja haluaa olla yhteistyöhaluinen, sanelupolitiikka ei käy.”

Teksti Päälouottamusmies Juha Masalin

Suoritusarvioinneissa pientä kehitystä

Rajavartiolaitoksen suoritusarviointien keskiarvo vuonna 2012 on 3,78 ja nousua vuodesta 2011 on tapahtunut 0,05 yksikköä. Suurimmat poikkeamat keskiarvosta ovat Rajavartiolaitoksen esikunnassa jossa keskiarvo on 3,99 ja Länsi-Suomen merivartiostossa jossa keskiarvo on 3,65.

Mistä erot keskiarvojen välillä sitten johtuvat, olisi varmasti oman tutkimuksen arvoinen asia. Suoritusarviointikäsikirjan käytöllä ja esimiesten koulutuksella on varmasti omat vaikutuksensa keskiarvojen muodostumiseen. Ihmetystä varmasti aiheuttaa myös se, että RVLE:ssä on vaativimmat tehtävät, jolloin suoriutuminen niistä keskiarvoa selkeästi paremmalla arvioinnilla voi tuntua erikoiselta. Tähän on todettava, että myös muissa organisaatioissa on havaittu vastaavanlainen suoritusarviointien käyttäytyminen, eli vaativimmissa tehtävissä suoritusarvioinnit ovat keskiarvon yläpuolella. Tätä ei osata tieteellisesti selittää.

Länsi-Suomen merivartioston suoritusarviointien keskiarvoa alempana oleminen selittyy sillä, että LSMV:ssä on ennen palkkausjärjestelmäuudistusta suoritettu suoritusarviointien testausta, joten aikoinaan 2004 vuoden uudistuksen yhteydessä heillä oli jo kokemusta arvioinneista ja näin ollen he osasivat käyttää käsikirjaa niin kuin sitä oli kaikkialla tarkoitettu käytettävän.

Henkilöstöryhmien välillä raja- ja merivartioiden sekä upseereiden keskiarvot ovat jonkin verran muiden henkilöstöryhmien keskiarvoja alempana joka johtuu suurelta osin siitä syystä, että pääsääntöisesti uusia työntekijöitä tulee ainoastaan näihin kahteen henkilöstöryhmään ja samanaikaisesti kokeneita myös lähtee pois samoista ryhmistä.

Sukupuolten keskiarvojen osalta on muutamia vuosia menty käsi kädessä, mutta vuoden 2012 arviointien perusteella

naisten keskiarvo 3,80 on noussut uudestaan miesten keskiarvon 3,78 yläpuolelle.

Suoritusarviointien keskiarvo on jo siinä vaiheessa, että suoritusarviointikäsikirjaa joudutaan lähitulevaisuudessa uudistamaan ja kehittämään, jotta suoritusarvioinnin parantamiseen on ylipäätään enää henkilöstöllä mahdollisuutta. Käsikirjaa tulee myös tarkastella kriteereiden osalta niin, että arvottavatko ne kaikkia tehtäviä ja henkilöstöryhmiä samalla tavalla.

Suoritusarviointijärjestelmän tulee kannustaa henkilöstöä tavoitteiden mukaiseen toimintaan, ottamaan vastuuta omasta työstään ja parantamaan henkilökohtaista työsuoritustaan sekä kehittää henkilöstön valmiuksia hakeutua vaativampiin tehtäviin itsensä kehittämisen, koulutuksen ja kokemuksen kautta. Mikäli käsikirja ei ole ajan tasalla, on kyseisiä tavoitteita hankala toteuttaa.



TERVETULOJA TUTUSTUMAAN UUSITTUUN SOKOS HOTEL BOMBAAN



Kysy majoitustarjousta

puh. 020 1234 908
sales.bomba@sokoshotels.fi
www.sokoshotels.fi/hotellit/nurmes
Puheluiden hinnat 020-numeroin: lankapuhelimesta 8,28 snt/puh.
+ 7 snt/min, matkapuhelimesta 8,28 snt/puh. + 17 snt/min.



**JUKOLAN
OSUUSKAUPPA**

SOKOS HOTEL
BOMBA | NURMES

PYSY AIDOISSA

Elämä on helpompaa,
kun asioille asettaa ra-
jat. Oikeilla aitaratkai-
suilla kulkijat pysyvät
turvallisilla reiteillä ja
osaavat varoa paikkoja,
joihin heillä ei ole asiaa.

Hyvä aita, hyvät naapurit.

SAHER-AIDAT^{oy}

www.saher.fi

Saher-Aidat Oy
puh. 010 525 8200

MOOTTORITILAN PALONTORJUNTA



- Kotimainen sammutusjärjestelmä
- VTT:n Suomessa testaama
- Ruostumattomat materiaalit
- FK127 ja FK128 vaatimusten mukainen
- AFFF-sammute
- Lisätietoja: www.ytm.fi

YTM-Industrial
INDUTRADE GROUP

ARWELL -Tekniikka Oy

Vedenalaistekniikka ja sukellustekniikka



GoPro HD HERO -kamerat

Vedenalaisiin töihin, partioveneisiin
moottoriajoneuvoihin, vartiointiin

www.arwell.fi

suomalaiset

Kosti[®]

tarhaelementit lemmikillesi

Terholan Metalli Oy
Vanha Yhdystie 5, 04430 JÄRVENPÄÄ
puh. 040 772 0528

www.terholanmetalli.fi

 **Lindström**
Cares for your image

• Henkilöautot • Amerikanautot •
• Hyötyajoneuvot • Koneasennukset • Veneet •

KEMPSU-HUOLTO

Vikakoodien lukulaite / skanneri
Autojen noutopalvelu, myös Venäjältä!

– romuautojen vast.ottopiste/romutustodistus – oma hinausauto –
OMC- ja STEYR-Motors ym. huollot ja varaosat.

Mentulantie 116, LAPPEENRANTA
Puh: 05 458 1957, GSM 0400 358 509 www.kempsu-huolto.fi

Teksti Samppa Mattila
Kuvat Juha Sankala

Merivartioliiton historia pähkinänkuoressa

Unionista unioniin

Merivartiostojen henkilökunnan oman ammattiyhdistystoiminnan juuret juontavat viitisenkymmentä vuotta taaksepäin aina 1960-luvun alkuun. Merivartiostoissa järjestäytyminen eri ammattiliittoihin oli tuolloin melko hajanaista. Henkilöt olivat jäseninä kuka missäkin, lähinnä aliupseerit ja upseerit yksittäisjäseninä omissa liitoissaan.

Osa henkilöstöstä oli värväytynyt merivartiostoihin kauppamerenkulun piiristä ja siten edelleenkin mm:ssa Suomen Merimies-Unionin SM-U sekä muiden merenkulkualan liittojen jäseniä.

Henkilökunnan piirissä oli herännyt halu muodostaa merivartiostojen henkilökunnan omat yhdistykset ja liittyä yhtenäisenä, suurempana joukkona johonkin ammattiliittoon. Keskusteluja käytiin lähinnä kai SM-U:n ja Aliupseeriliiton (nyk. Päälystöliitto) kanssa.

SM-U:n puheenjohtajana oli tuolloin vahva ay-vaikuttaja, "legendaarinen lakkokenraali", Niilo Wälläri joka ei huolinut joukkoonsa "oikeita sotilaita". Aliupseeriliitossa puolestaan ylenkatsottiin merivartijoita sillä heitä ei pidetty sielläkään liittoon sopivina "oikeina sotilaina".

Alku oli siis hankalaa, mutta ei aikaakaan kun tilanne kääntyi ja merivartioston väestä kilpailtiin. Ensimmäisenä ehti puheenjohtajansa vaihtanut SM-U jonka piiriin muodostettiin erilliset virkamiesjaostot, johon merivartioston väki saattoi liittyä. Aliupseeriliittokin tarkisti kantaansa ja hyväksyi merivartijat jäsenikseen. Tästä seurasi merivartioston henkilökunnan kesken valitettava hajaannus, sillä pienen porukan jakaantuminen ajoittain rajustikin keskenään kilpaileviin liittoihin ei ollut henkilöstön edun mukaista.

SM-U:n piirissä toimineessa virkamiesjaostossa heräsi 1980-luvun alussa halu kehittää ja tiivistää ay-toimintaa merivartiostoissa ja myös, mikäli mahdollista, koko Rajavartiolaitoksessa. Päätettiin siis ryhtyä toimenpiteisiin ihan oman liiton aikaansaamiseksi ja näin syntyikin



Merivartioliitto (MVL) vuoden 1984 tammiukuussa. Merivartioliitto jatkoi toimintaa edelleenkin SM-U:n jäsenjärjestönä ja varsin nopeasti sen virkamiesjaosto merivartiostojen osalta lakkasi. Valtion sopimukset tehtiin tuolloin melko lailla keskitetysti Valtion työmarkkinalaitoksen ja valtion keskusjärjestöjen välillä.

Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestön SAK valtionsektorin keskusjärjestö oli tuolloin Valtion Työntekijäin Yhteisjärjestö VTY joka siis pääasiassa hoiti sopimusneuvottelut SM-U:n ja MVL:n osalta. Neuvottelukuvio oli MVL:lle mutkikas ja lisäksi jäsenyys SM-U:ssa muodostui taloudellisesti melko raskaaksi. Em. syistä aloitettiin neuvottelut MVL:n mahdollisuudesta siirtyä VTY:n suoraksi jäseneksi ja niinpä vuoden 1987 aikana MVL:sta tulikin VTY:n varsinainen jäsen.

Kokoonsa nähden MVL:lla oli VTY:ssä hyvä asema ja se vielä vahvistui 1990-luvun alussa jolloin valtionhallinnon rajut muutokset tekivät mm:ssa postista ja valtion rautateistä liikelaitoksia ja näin nämä alat poistuivat valtion virkamiesten sopimustoiminnan piiristä. Sopimustoi-

minnan muutokset ja yleisesti tapahtunut kehitys ammattiliitoissa johti puolestaan 2000-luvulle tultaessa siihen, että SAK:n kuntasektori ja VTY aloittivat yhteistyön jonka tuloksena vuonna 2005 muodostettiin nykyinen keskusjärjestömme Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL.

Merivartioliiton logon on suunnitellut liiton ensimmäinen liittosihteeri, myös taitavana graafikkona, pilapiirtäjänä ja taiteilijana tunnettu merivartija Rainer Stenbom.

Merkissä ovat yhdistävän renkaan ympäröiminä liiton tunnuskirjaimet ja perustamisvuosi sekä Rajavartiolaitosta kuvaavat havunoksat. Merellisen vaikutuksen loi renkaan alla olevat aaltoviivat ja V-kirjaimen oikeassa sakarassa liehunut viiri.

Teksti Reijo Kortelainen
 Kuva Janne Moilanen

Rajavartioliiton pitkä kehitys Rajaturvallisuusunioniksi

Rajajääkärien oman ammattiliiton perustaminen vuonna 1954 oli työvoitto

Rajajääkäreiden järjestäytymistä olivat pohtineet useat henkilöt 1950-luvun alussa. Vuonna 1951 kuhmolainen rajajääkäri autonkuljettajana toiminut Vilho Kaijanen teki ensimmäisen rajajääkäreiden liiton perustamisaloitteen Kainuun rajavartiostoon, Sisäasiainministeriöön lähetettäväksi. Yhdistyksen perustamisaloitteen allekirjoitti 10 rajajääkärää seuraavasti:

”Viitaten hallitusmuodon 10§ anomme lupaa saada perustaa koko maan värvättyä miehistöä käsittävä yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on yhdistää jäsenensä yhtenäiseksi, isänmaallisten aatteiden kannustamaksi, lujaksi rajajääkärikunnaksi ja toimia värvätyn miehistön sotilaallisen, fyysillisen ja henkisen kunnon edistämiseksi, taloudellisen ja yhteiskunnallisen aseman parantamiseksi sekä jäseniensä ja heidän omaistensa aineelliseksi hyödyksi. Yhdistyksen nimeksi tulisi Suomen Rajajääkäriliitto ja kotipaikaksi Kuhmo.”

Kainuun rajajääkärit pyysivät lupaa liiton perustamiseen ensiksi oman alueen rajavartioston esikunnalta, josta hakemuksen toivottiin lähtevän eteenpäin Rajavartiostojen esikuntaan Helsinkiin. Helsingissä Rajavartiostojen esikunta suhtautui rajajääkäreiden aikeisiin epäluuloisesti. Se eväsi perustamispyynnön ilmoittaen, että päätösvalta asiasta kuului oikeusministeriön yhdistysrekisteritoimistolle. Kainuulaiset yrittivät kolmesti perustaa Rajajääkäriliittoa vuosien 1951-1954 välillä. Perustamisanomukset hylättiin Rajavartiostojen esikunnassa yleensä muutoseikkoihin vedoten.

Tuomas Paimen tunnettiin innokkaana rajajääkäreiden asioiden puolestapuhujana. Hän ”oli erittäin hyvä puhumaan, elikkä hän oli väärällä alalla, hänen olisi pitänyt olla myyntiammatissa, lisäksi hän oli vilkas kaveri, nopeasti syttyvä”. Paimen oli palveluksessa Kajaanin Rajavartiostossa autohallilla. Paimen oli tehnyt myös taustatyötä kartoittaakseen järjestön perustamismahdollisuudet.

Rajavartijat järjestäytyivät Suomen Rajajääkäriliitoksi tammikuussa 1954. Tällöin pidettiin varsinainen järjestäytymiskokous Kajaanissa ja saman vuoden syyskuussa kokoontui Rajajääkäriliiton ensimmäinen liittokokous myös Kajaanissa. Rajavartiolaitos ei pystynyt enää kieltämään rajajääkäreiden yhdistyksen perustamista, kun sen toiminnan lähtökohdat oli perusteltu virallisilla, hyväksytyillä säännöillä



ja yhdistyksen perustamislupa anotti virallisesti. Tuomas Paimen nimitti itsensä Rajajääkäriliiton toiminnanjohtajaksi. Puheenjohtajana aloitti Pentti Vepsäläinen. Vepsäläinen kertoi haastattelussaan, että rajajääkäreiden huonoista taloudellisista eduista keskusteltiin. *”Se tuli aina silloin tällöin esille kämppäkeskusteluissa iltaisin, kun useampi rajamies kokoontui yhteen, että pitäis perustaa semmonen - - rajajääkäreiden etuja ajava järjestö.”*

Vepsäläinen kirjoitti Paimenen kanssa liiton sääntöjä komentopaikan toimistossa iltahämärissä. Hän toimi muutenkin kirjuri esikunnassa, siksi hänen käytössään oli ainoa kirjoituskone. Toimiston ikkuna peitettiin, ettei alueella asuva väepeli näkisi valoa ikkunasta. *”Sääntöjä hakattiin vähän niin ku salaa siellä - - vanhalla koneella - - sekään ei ollut ees luvalista tehdä niin. Se oli sellaista aikaa.”*

Heti Kajaanin Rajavartiostossa pidetyn ensimmäisen kokoontumisen jälkeen puheenjohtajaksi valittu Vepsäläinen kutsuttiin komentaja everstiluutnantti Veikko Karhusen puhutteluun.

”Hän antoi - - selvästi, jyrkkäsanaisesti ja kovalla volyymilla ymmärtää, että täällä ei kokoonnuta, täällä ei perusteta mitään yhdistyksiä. Täällä toimitaan niiden sääntöjen mukaan, jotka ovat olemassa’. Jyrkkä ei”.

Rajavartioliitto perustettiin vuonna 1954 ajamaan silloisten Rajavartiolaitoksen palveluksessa, julkisoikeudellisessa pal-

velussuhteessa olleiden rajajääkäreiden palvelussuhteen ehtoja. Siihen aikaanhan rajamiehillä ei ollut käytännössä juuri mitään oikeuksia, vaan ainoastaan velvollisuuksia. He olivat täysin esimiestensä armoilla. Rajamies ei voinut muun muassa mennä naimisiin ilman komentajan lupaa. Vapaa-aikanaan rajamies ei saanut poistua vartioasemalta ilman vartiopäällikön lupaa.

Liiton perustamisen aikaan ilmapiiri ammatityhdistystoimintaa kohtaan oli erittäin kielteinen. Rajavartioliiton toimintaa vaikeutettiin työnantajan toimesta kaikin mahdollisin tavoin. Järjestötoiminnassa mukana olleet saivat tuntea sen nahoissaan. Kaikesta huolimatta liitto alkoi saada aikaan tuloksia.

Vuonna 1957 tehtiin liiton ensimmäinen nimen muutos. Suomen Rajajääkäriliiton nimi muutettiin Rajajääkäriliitto ry:ksi. Samana vuonna Rajajääkäriliitto liittyi Virkamiesliiton jäsenjärjestöksi, joka myös osoittaa toiminnan jäsentymistä.

Seuraavan kerran liiton nimenmuutos oli ajankohtainen vuonna 1974 Jalo Riikosen ja Olavi Mustalahden (1974–1979) puheenjohtajakausien aikana. Silloin käyttöön otettiin Rajavartioliitto ry -nimitys.

Vuonna 1995 Rajavartioliiton nimeksi vaihdettiin Rajavartioliitto ry. Nimen muutosta pidettiin välttämättömänä, sillä rajavartioiden kanssa samassa liitossa oli myös muita Rajavartiolaitoksen henkilöstöä kuten siviilejä ja opistoupseereita.



RAUMA
570 VUOTTA

TULE MUKAAN JUHLAVUODEN TAPAHTUMIIN
visitrauma.fi pitsiviikko.fi rauma.fi/570



Keskuskuja 6
PL 9, 93601 KUUSAMO
p. 040 860 8600

www.kuusamo.fi



Kalastuksessa mukana
www.hkvarma.com

MESARI OY

www.mesari.fi

- aidat - portit - liikenteenohjauspuomit
Konekuja 3, 90630 Oulu, puh. 0400 689 572



Ajanvaraus puh. (05) 452 7877
Siltakatu 2, 53810 Lappeenranta

**HAUTAUSTOIMISTO
LIPPONEN OY**

Pohjolankatu 26, 87100 Kajaani
p. 08-612 0661

**KAJAANIN
KAUPUNKI**

PL 133, 87101 Kajaani
Puh. (08) 61551
www.kajaani.fi



Puh. 0400 333110
www.nakuoy.fi



**Hangon kaupunki
Hangö stad**

www.hanko.fi

Konetyö Jauho Oy

Kiveläntie 17, Joutseno
Puh. 0400 557 680

Ravintola
Ukonkivi

• Juhlat • Illanvietot • Kokoukset
• Majoitustilaa n. 50 henkilölle

Varaukset: 040 528 4787
info@oivanginlomakartano.fi
www.oivanginlomakartano.fi

**Oivangin
Lomakartano**

Pauli Kuokkanen Oy

Aholantie 10 A, Valtimo
p.0500 218 034

Teksti Reijo Kortelainen
Kuvat Jarko Ahonen ja Tuomo Pajula

Rajaturvallisuusunioni – yhteistyöyritysten huipentuma

Vuosikymmenten kuluessa on ollut useita yrityksiä liittää Rajavartiolaitoksessa toimivia ammattijärjestöjä yhteen tai sopia yhteisestä edunvalvonnasta. Ensimmäisen kerran yhteistyötä eri henkilöstöjärjestöjen välille koetettiin muodostaa vuonna 1975. Rajavartiolaitoksen ja Puolustusvoimien henkilökuntaa edustavat Virkamiesliittoon kuuluneet jäsenjärjestöt perustivat silloin yhteistoimintaelimen.

Vuonna 1977 Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen piirissä toimivat TVK-V:laiset järjestöt perustivat yhteistyötoimikunnan (YHY). Toimikuntaan kuuluivat Toimiupseeriliitto, Puolustusvoimien Henkilökuntaliitto, Puolustusvoimien Värvättyjen liitto ja Rajavartijainliitto.

Vuonna 1981 yhteistyö Rajavartiolaitoksen ja Puolustusvoimien henkilöstöjärjestöjen kesken virisi jälleen. Nyt perustettiin MAL eli Maanpuolustuksen ammattiliitot -yhteistyöelin.

Rajavartijainliitto ja Merivartioliitto valmistelivat syyskuussa 1989 yhteisen neuvottelukunnan perustamista tehostaakseen edunvalvontaa Rajavartiolaitoksessa. Molemmat liitot olivat huolissaan siitä, ettei Rajavartiolaitoksessa ollut saatu työntekijöiden ja työnantajan yhteistoimintaa käyntiin lain edellyttämällä tavalla esimerkiksi Rajavartiolaitoksen sanee-raussuunnitelmia tehtäessä.

Seuraava yhteistyöelin oli vuonna 1991 perustettu Maanpuolustuksen ja turvallisuuden ammattijärjestöt ry (MTAJ). Sen jäsenjärjestöinä olivat Rajavartijainliitto, Sotilasammattiliitto (ent. Puolustusvoimain Värvättyjen liitto), Toimiupseeriliitto, ja Puolustusvoimain Henkilökuntaliitto.



RYTE koostui Puolustusvoimain henkilökuntaliitosta, Suomen Tietoliikenneteknisten liitosta, Valtion Ammattiliitosta, Maanpuolustuksen Teknisen Toimihenkilöiden liitosta sekä Päälystöliitosta, Merivartioliitosta ja Rajavartijainliitosta. Tämä yhteistyöelimen perustamiskokous pidettiin 13.10.1993.

PURANA oli Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen henkilöstöjärjestöjen

neuvotteluallianssi. Se perustettiin vuonna 1996. Yhteenliittymän haluttiin koordinoivan sotilasorganisaatioissa työskentelevien henkilöstöjärjestöjen yhteistä edunvalvontaa.

Vuonna 1996 perustettiin RANE, Rajavartiolaitoksen ammattiliittojen neuvottelukunta. Asiaa oli alettu pohjustamaan jo vuonna 1993. RANEN jäseninä olivat Rajavartioliitto, Merivartioliitto, Päälystöliitto ja VAL (Puolustusvoimien henkilökuntaliitto, PvHL ja Suomen konepäälystöliitto). RANELlekin suunniteltiin samantyyppisiä edunvalvontavollisuuksia kuin sen edeltäjille: sen tuli toimia Rajavartiolaitoksen piirissä toimivien STTKJ:läisten ja SAK:laisten liittojen neuvottelu- ja yhteistyöelimenä. Vuoden 1997 virkaehtosopimus oli RANE:n vahva näyttö ammatillisen yhteistoiminnan tehokkuudesta.

Vuonna 2010 käynnistetty MERASTEP yhdistymisprosessi johti viimein Rajavartiolaitoksen kahden keskeisimmän ammattijärjestön Rajavartioliiton ja Merivartioliiton yhdistymiseen.

Tästä alkaa Rajavartiolaitoksen henkilöstön edunvalvonnan seuraava historiankirjoitus.



Joutsenon Kulta-Aika Ky

Saimaantie 1, Joutseno
p. 05 413 2345

Noljakan Kiinteistöhoito Ari Karhunen Ky

Puntarikaari 2, 80510 Onttola
Puh. 0400 576 375

Rakennusliike Purmonen Oy

Koskikatu 11 D 56, Joensuu
Puh. 013 126 636

Jari Mässeli Ky

Kirkontie 464 B, Virolahti
p. 0400 589 180

Muovitehdas ABSO Oy

Kuljettajankatu 7-9, 20780 Kaarina
Puh. 02 284 4700

Kuusamon Suurpetokeskus Oy

Keronrannantie 31, Kuusamo
Puh. 08 861 713

Kivimantsi Oy

Kalevalantie 50 A 6, Ilomantsi
p. 0400 175 898

Kuhmon Eko-Kala Oy

Järveläntie 135, Kuhmo
p. 08 656 565

Konetyö Lassi Malinen T:mi

Ratatie 21, 88600 Sotkamo
Puh. 0440 380 150

Kaivuutyö - Maanrakennustyöt

Hygikyyti Ky

Kuljetukset ja nostot
Ivalo. Puh. 0400 394 864

KELAN POJAT

Kurvisentie 134 A, Kuusamo
Puh. 040 549 4061

RAKENNESUUNNITTELU PERTTI JÄÄSKELÄINEN KY

Turku

Rakennusliike Kuura

Litkantie 20, Kuusamo
p. 0400 682 434



TAKALAPIN POJAT

Kari Piirainen
Markku Suonnansalo
Kari Virta

lukkoseppä
kylmälaitehuoltaja

puh. 040 589 4520
puh. 040 755 5245
puh. 040 173 4615

—  — Asesepänliike BR-Tuote Oy —

Sahamylynkatu 33, 80170 JOENSUU
puh./fax 013-896 862, 0500 925 066
markku@brtuote.fi
www.brtuote.fi

ERÄHOTELLI NELLIM

Nellimintie 4230, 99860 Nellim
p. 0400 415 989 | jouko.lappalainen@nellim.fi

RTU:n uuden hallituksen esittely

Mika Ahola

Olen vanhempi merivartija Kalajoen merivartioasemalta. Olen 32 vuotta ja asun Oulaisissa. Perheeseen kuuluu vaimo ja kolme tytärtä. Varusmiespalveluksen suoritin Kainuun rajavartiostossa 98-99. Varsinainen virkaura alkoi vuonna 2000 Suomenlahden merivartiostossa Helsinki-Vantaan rajatarkastusyksikössä. Vuoden 2002 lopulla sain siirron silloiseen Pohjanlahden merivartiostoon Kalajoen merivartioasemalle, jossa olen edelleen.

Yhdistystoiminta Oulun merivartioryhdyksessä lähti käyntiin osaltani, kun sain seuraavan tekstiviestin vuonna 2008, "Teidät on valittu yhdistyksen varapuheenjohtajaksi, ei liene sanottavaa...". Olen toiminut Raja-



vartioliiton luottamusmiehen varamiehenä Länsi-Suomen merivartiostossa vuodesta 2009 alkaen. Luottamusmiestehtävät lopuivat osaltani, kun uusi luottamusmiessopimus astui voimaan. Vuodesta 2011 lähtien olen hoitanut Oulun merivartioryhdyksen puheenjohtajan tehtävää.

Antti Elomaa

Olen 40 vuotta. Työskentelen toista vuotta rikostorjuntayksikön merellisessä tutkintaryhmässä Suomenlahdella. Taloon olen tullut vuonna 1994. Aiemmin olen työskennellyt vartiolaivoilla ja Kotkan merivartioasemalla. Ay-toiminnassa olen ollut mukana kolme vuotta, Suomenlahden osaston ja Merivartioliiton hallituksissa. Lisäksi työsuojeluvaltuutettuna olen ollut noin 15 vuotta. Perheeseen kuuluu avovaimo ja 10-vuotias tyttö. Harrastuksiini kuuluu vanhan talon ylläpito ja veneily purjeveneellä.

Antti Elomaa.



Kuvassa uusi hallitus höystettynä päätoimisella luottamusmiehellä Juha Masalinilla (neljäs oikealta). Puheenjohtaja Erkki Hirvonsalon (kolmas vasemmalta) esittely löytyy viime vuoden lehdestä.

Jarkko Eteläpää

Olen K-SR:stä, Nuijamaan rajavartioasemalta, jossa työskentelen koiranohjaajana ja koiravastaavana. Ikää on kertynyt 43 vuotta ja perheeseen kuuluu vaimo ja kolme lasta.

Risto Heikkinen

Olen 50-vuotias rajavartija Kainuun Rajavartiostosta Vartiuksen rajavartioasemalta, jossa toimin rajatarkastajana/oto ajoneuvotutkijana. Yhdistystoiminnassa olen ollut mukana yli kymmenen vuotta Kainuun rajan henkilöstöyhdistyksen puheenjohtajana ja Rajavartioliiton hallituksessa vuodesta 2005 (muistaakseni) ja jatkan nyt RTU:n hallituksessa. Harrastuksia on tietenkin metsästyks ja kalastus, sekä liikunta ja moottoripyöräily.



Juha Kivimäki

Minulla on ikää 38 vuotta ja asun Lieksassa. Perheeseen kuuluu vaimo ja 11- ja 14-vuotiaat lapset. Työskentelen Pohjois-Karjalan rajavartiostossa Lieksan rajavartioasemalla rajavalvontatehtävissä. Edunvalvontatehtävissä olen aiemmin toiminut varaluottamusmiehenä Lieksan rajavartioalueella ja varajäsenenä Rajavartioliiton hallituksessa ja vähän aikaa myös Merivartioliiton hallituksessa varalla. Lisäksi olen ollut Pohjois-Karjalan rajan henkilöstöyhdistyksen hallituksessa vuodesta 2005 lähtien. Nykyään olen siis myös jäsenenä RTU:n hallituksessa.

Pirkko Kujanen

Olen 53-vuotias, tarkastajana RVLE:ssä, siiviili, naimisissa, kaksi aikuista jo omillaan olevaa lasta ja kaksi lastenlasta. Olen työskennellyt vuodesta 2001 Suomenlahden merivartiostossa taloussuunnittelijana. Koulutukseltani olen tradenomi ja opiskelen parhaillaan työn ohella ylempää AMK-tutkintoa. Olen ollut nyt pari vuotta RVLE:ssä tarkastajan virassa sijaisena ja vastuullani on hallinnoida RVL:n budjetin ulkopuolista rahoitusta eli lähinnä RVL:n EU:n ulkorajahankkeita ja muita EU-hankkeita.

Palaan SLMVE:ään syyskuun alusta hoitamaan vanhaa virkaani. Ay-taustastani sen verran, että olen ollut Merivartioliiton hallituksessa "kiintiönaisena" muutaman vuoden, lukuun ottamatta paria viimeistä vuotta. Merivartioliiton Suomenlahden osaston hallituksessa olen ollut jo useamman vuoden hallituksen jäsenenä ja taloudenhoitajana.

RTU:n uudessa hallituksessa olen hallituksen jäsen ja taloudenhoitaja.

Jussi Kämppi

36 vuotta. Työskentelen vuoropäällikkönä Nuijamaan rajatarkastusasemalla Kaakkois-Suomen rajavartiostossa. Asun Lappeenrannan Joutsenossa, perhettä on vaimo ja kolme lasta. Harrastuksina ovat kuntoliikunta, lukeminen ja kalastus. Edunvalvontahommissa olen ollut mukana vuodesta 1998 lähtien alkuun paikallisyhdistyksen hallituksessa ja vuodesta 2000 Rajavartioliiton hallituksessa. Rajavartioliiton varapuheenjohtajana vuodesta 2007 ja



nyt RTU:n varapuheenjohtajana. Ajoittain olen tuurannut K-SR:n luottamusmiestä ja yhdessä vaiheessa paikallisyhdistyksen puheenjohtajaa.

Sven-Bertil Nygård

Jag har jobbat vid Gränsbevakningsväsendet sen december 1999. Största delen av denna tid har jag arbetat på Åland dit jag pendlar från Helsingfors. Jag är född och uppvuxen i Österbotten, Malax kommun och flyttade till huvudstadsregion ca 4 år sen. Till fritidsintressen hör bl.a. båtar, vindsurfing och diverse andra motionsformer. För tillfället jobbar jag vid Ålands sjöbevakningsstation och är geografiskt stationerad ute i skärgården på Kökar sen april 2011. Tidigare arbetsplatser inom GBV har varit Mariehamns och Storklubb sjöbevakningstationer samt en lite längre period kommenderad till Åbo som brottsutredare. Min uppgift på station är vakt och patrullman och inom sjöbevakningsförbundet har jag varit styrelsemedlem i två perioder. I april 2012 blev jag även invald till Gränssäkerhetsunionens styrelse var jag tänkt fungera i första hand som språkrör för förbundets medlemmar på Åland.

Martti Näreaho

Synt 5.7.58 eli 53-vuotias). Talousvas-
taava. Työskentelen K-SRE teknillisessä
toimistossa tietotekniikkasuunnittelijana,
koulutukseltani olen sähkötekniikko. Tulin
Rajavartiolaitoksen palvelukseen 1.4.1992,
joten kaksikymmentä vuotta tuli jurri täyteen.
Asun Simpeleellä perheeni kanssa, johon
kuuluu vaimo Päivi ja 12-vuotias poika Nii-
lo. Vanhemmat lapset Olli 29 v ja Lilli 24 v
asuvat jo erillään omien perheiden kanssa.

Hannele Pensola-Turunen

42 vuotias imatralainen (syntynyt lokakuus-
sa 1969 Joutsenossa). Kaakkois-Suomen
rajavartiostossa Immolassa varastonhoita-
jana vuodesta 2004. Toimenkuviin kuuluu
varusmiesten vaatetus ja erikoisvarustus,
koiratoiminta, taistelumuonat ja siviilien suo-
javaatetus sekä tarvittaessa autonkuljetta-
jana räjähteiden kuljetuksessa (ADR-luvat).
Toiminut Immolan rajavartioidystyksen
hallituksessa jo kaksi kautta (kolmas me-
nossa) sekä esikunta-alueen varaluotta-
musmiehenä vuodesta 2010. Koulutus
(Ylioppilas) autonkuljettaja/mekaanikko
ja lisäkoulutuksena varastonhoitaja (4,5
vuotta opiskellut logistiikkaa). Perheeseen
kuuluu 14-vuotias tytär ja 21-vuotias poika
(ei asu kotona). Harrastan koiratoimintaa,
lähinnä tottelevaisuuskoulutusta, itsellä
kaksi noutajaa.

Tommy "Nalle" Rasmus

Kotipaikkani on Kokkolassa. Vaimo ja
kolme aikuista poikaa sekä yksi pojanpoi-
ka. RVL:n palveluksessa vuodesta 1986.
Nykyinen virkapaikka on Valvontakeskus
Vaasa. Olen ollut Pohjanlahden osaston
puheenjohtajana, luottamusmiehenä,



Sven-Erik Nygård.



Hannele Pensola-Turunen.

pääluottamusmiehen varamiehenä ja Me-
rivartioliiton hallituksessa liittosihteerinä.
Nykyinen toimenkuva RTU:n hallituksen
jäsen, sekä tiedotus- ja koulutusvastaava.

Juha Sankala

Ikää 39 vuotta, työskennellyt Vartiolentolai-
vueessa Turun vartiolentueessa pintape-
lastajana 16 vuotta. Tällä hetkellä Saaristo-
meren osaston puheenjohtaja. (Kuva alla)



Juha Sankala

Ari Seppälä

Ikää minulla on 50 vuotta. Perheeseeni
kuuluu avovaimo sekä kolme lasta. Työ-
paikkani on Suomenlahden merivartiost-
ossa Tammisaaren merivartioasemalla.
Olen merivartiomestari ja työtehtävänä on
toimia vartioupseerina. Luottamustehtävinä
on ollut mm. Suomenlahden merivartioston
varaluottamusmies, Suomenlahden me-
rivartioston merivartioasemien yhteinen
työsuojevaluuttuutettu, Suomenlahden meri-
ja rajavartioidystys ry:n hallituksen jäsen,
Rajaturvallisuusunioni ry:n hallituksen jäsen
ja Merivartioston valmiusjoukkueen kiltä
ry:n puheenjohtaja. Harrastuksina minulla
on mm. hiihto, soutu, kuntoliikunta ja sähly.

Teksti Pekka Hannonen, Kaakon Nettipalvelu Oy

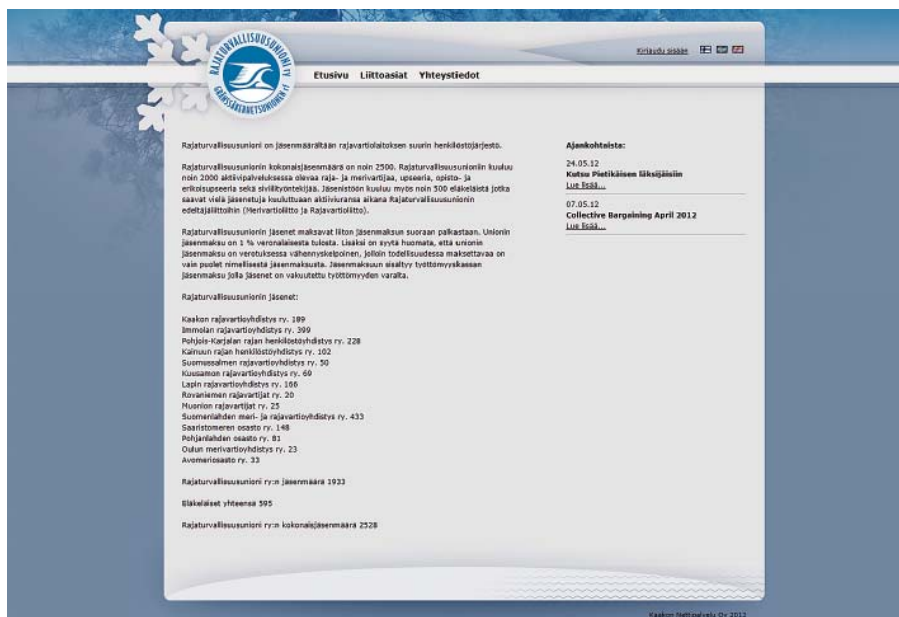
Rajaturvallisuusunionin logo ja kotisivut

Vuoden 2011 huhtikuun alussa minulta kysyttiin halukkuutta antaa tarjous uuden liiton kotisivujen toteutuksesta ja ylläpidosta. Entisen Rajavartioliiton sivuston tekijänä olin tietysti kiinnostunut ja sainkin sen tehtäväkseni.

Ensimmäisenä hahmottelimme uutta logoa, jonka suunnittelusta vastasi Mervi Alaoutinen-Taina Graafinen suunnittelu Mao Maosta. Viidestä vaihtoehdosta logoksi valikoitui tuo nykyinen, jonka ideasta Alaoutinen-Taina kertoo näin: "Logo kuvastaa rajaturvallisuuden eri osaluokkia: turvaa maalla, merellä ja ilmassa. Lentävä kotka, aallot ja kallio muodostavat tunnuksen kuvituksen, ja värimaailma on isänmaallinen."

Samaa värimaailmaa käytettiin myös kotisivujen ulkoasussa. Ulkoasussa voi nähdä häivähdysten meren aaltoja, etelän havumetsää ja Lapin tuntureitakin. Kotisivujen tekniikka on nykypäivän vaatimusten mukaisesti hyvin tietoturvallinen. Selaimen ja palvelimen välinen yhteys on SSL-suojattu (https) ja unionilla on oma virallinen sertifikaatti. Jäsensivuja ja sen tiedostoja ei pääse lukemaan kirjautumatta.

Touko-kesäkuun vaihteessa jäsenet saivat kotiinsa uuden jäsenkortin sekä ohjeet kirjautumisesta uusille kotisivuille. Ensimmäisellä kirjautumiskerralla järjestelmä pyytää tarkastamaan jäsentiedot sekä vaihtamaan kirjautumistunnukset. Tässä vaiheessa kannattaa myös liittyä



postituslistalle, koska vanhojen liittojen postituslistat eivät siirry uuteen järjestelmään. Sähköpostiosoite kannattaa pitää muutenkin ajan tasalla koska sen avulla pystyy palauttamaan unohtuneet kirjautumistunnukset.

Myös keskustelufoorumi starttaa liikkeelle nollasta. Sinne pitää rekisteröityä erikseen.

Sivustoa kehitetään saadun palautteen perusteella jatkuvasti. Palautetta voi lähettää osoitteeseen pekka@knp.fi

Teksti PLM Juha Masalin

Jäsenkortit kotiosoitteisiin

Jäsenkortit on postitettu jäsenistölle kotiosoitteisiin toukokuun ja kesäkuun vaihteessa, mikäli et ole saanut omaa jäsenkorttiasia tai siinä on virheellistä tietoa niin lähetä tieto asiasta sähköpostitse osoitteeseen jussi.kamppi@rtu.fi tai juha.masalin@rtu.fi niin sinulle tilataan uusi kortti.

Jäsenkortti toimii Rajaturvallisuusunionin kotisivuille kirjautumisessa seuraavasti, käyttäjätunnuksesi on jäsenkortista löytyvä etunimi ja sukunimi ja salasana toimii jäsenkortista löytyvä jäsennumerosi (5 viimeistä numeroa), kotisivu löytyy osoitteesta www.rajaturvallisuusunioni.fi

Lisäksi kortti toimii henkilökohtaisena vakuutuskorttina. Unionin ottama vakuutus sisältää mm. vapaa-ajan tapaturma- sekä matkustajavakuutuksen, joista saat lisätie-



toja IF vahinkovakuutuksen konttoreista tai unionin kotisivuilta.

Kortilla saa myös alennusta polttoaineesta ja öljystä Teboil huoltoasemilla, lukuun ottamatta nettointapohjaisia Teboil Express – automaattiasemia. Alennukset voit tarkistaa osoitteesta <http://liitot.teboil.fi>

Teboil korottaa Rajaturvallisuusunionin jäsenkortilla bensienistä ja dieselöljystä saatavan alennuksen 2,2 senttiin/litra 1.6.–31.8.2012 väliseksi ajaksi. Sopimuksen mukainen alennus on 1,7 senttiä/litra.

Rajaturvallisuusunioni sosiaalisessa mediassa

Yhteisöpalvelu Facebookiin on perustettu Rajaturvallisuusunioni-ryhmä. Ryhmän tarkoitus on parantaa tiedonkulkua jäsenistölle. Unionin tiedotteet tullaan jatkossa julkaisemaan myös Facebookissa.

Ryhmä on suljettu ja tarkoitettu ainoastaan unionin

jäsenille. Ryhmään pääsy edellyttää, että henkilö esiintyy Facebookissa omalla nimellään. Unionin jäsenyys tarkastetaan ylläpitäjien toimesta, ennen ryhmään hyväksymistä.



Teksti Pääluottamusmies Juha Masalin

Vaativuusarviointikäsitteiden kehittämistyöryhmä päätti työnsä

Rajavartiolaitoksen palkkalautakunta toteutti syksyn 2011 ja kevään 2012 aikana Rajavartiolaitoksen apulaispäällikön toimeksiannosta Rajavartiolaitoksen palkkausjärjestelmään liittyvän vaativuusarviointikäsitteiden kehittämisen. Työskentelyyn osallistuivat työnantajan edustajien johdolla kaikkien Rajavartiolaitoksen henkilöstöjärjestöjen edustajat

Käsitteiden kehittäminen rakentui kolmesta kokonaisuudesta, jossa selvitettiin tehtävänimikkeissä tapahtuneet muutokset ja niiden lisääminen ja poistaminen, tarkistettiin organisaatiossa tapahtuneet muutokset ja priorisoitiin keskeisimmät kehittämiskohteet tavoitteena saada kyseiset kehittämiskohteet valmiiksi kevään 2012 sopimusneuvotteluihin mennessä.

Työryhmä päätyi kehittämiskohteissa ensivaiheessa tarkastelemaan kaksiportaiseen hallintorakenteeseen siirtymiseen liittyen käyttönotetun operatiivisen kenttäjohtamisjärjestelmää ja sen vaikutusta rajavartiostojen johtokeskuksissa työskentelevien johtokeskusvalvojen, johtokeskusupseerien ja johtokeskusten päälliköiden tehtävien vaativuuden arviointia. Kehittämistyössä löydettiin pääosin yhteinen näkemys niistä vaikutuksista jota muutos on tuonut, mutta johtokeskusvalvojen osalta ei ihan yhteiseen näkemykseen päästy osaamisen syvyyden ja monipuolisuudessa.

Työryhmä oli myös yksimielinen siitä, että on tarvetta tarkastella valmiusjoukkotoimintaa etenkin SLMV:n ja K-SR:n valmiusjoukkueiden osalta, sillä kyseiset tehtävät ovat muodostuneet päätoimiseksi tehtäviksi ja käsitteitä ei huomioi valmiusjoukkotoimintaa. Samalla tarkasteltiin muiden hallintoyksiköiden valmiusryhmien tehtäviä ja arviointeja. Työryhmä päätyi arviointien osalta lähes yksimielisyyteen, mutta samalla todettiin, että ennen lopullista linjausta tulee raja- ja meriosaston tarkentaa valmiusjoukkotoiminnan käyttöperiaatteita vuoden 2012 loppuun mennessä.



Kehittämistyössä onnistuttiin päivittämään voimassa olevat tehtävänimikkeet, organisaatiossa ja toiminnassa tapahtuneiden muutosten vaikutus käsitteisiin. Työryhmän esityksestä käsitteiden kehittämiseksi saatiin hyvä pohja seuraaville päivityksille sekä mahdolliselle jatkokehittämiselle. Työryhmä päätyi lopulta siihen, että työryhmän toimeksianto ei ole tarpeellista jatkaa, sillä todettiin kehittämistyön olevan mahdollista myös palkkalautakunnan toimesta.

Kehittämiskohteita oli alkujaan useita kymmeniä jonka johdosta niitä jouduttiin karsimaan alkuvaiheessa muutamaa tärkeimpään, sillä asetettu määräaika virkaehtosopimusneuvotteluihin liittyen asetti

kehittämistyölle varsin tiukan aikataulun. Kaikki kehittämisesitykset ovat edelleen palkkalautakunnan käytettävissä ja ne varmasti nousevat tulevaisuuden neuvotteluissa uudelleen käsittelyyn. Se miksi edes nyt käsitellyt kehittämiskohteet eivät lopulta tuottaneet lainkaan tulosta johtuu siitä, että virkaehtosopimusneuvotteluissa ei päästy yhteisymmärrykseen, joten varallisuutta ei ollut myöskään käytettävissä kehittämiskohteisiin.

Kehittämistyötä riittää siis tulevaisuudessaakin, mutta mikäli varallisuutta ei ole jatkossakaan käytettävissä ei suuria kehityssaskelia ole odotettavissa, ainakaan nopealla aikataululla.

Rajaturvallisuusunionilta voidaan odottaa rajatonta edunvalvontaa

Rajavartiolaityksessä on käännetty uusi sivu, kun Merivartioliitosta ja Rajavartioliitosta muodostettu uusi Rajaturvallisuusunioni aloitti toimintansa. Rajavartioliiton lakattua jätän lähes 21 vuoden päätoimisen pääluottamusmieskauteeni jälkeen tehtäväni.

Voin kuitenkin olla ylpeä siitä, että olen saanut olla ratkaisevassa asemassa liittojen yhdistämiseksi Rajaturvallisuusunioniksi. Haluan tässä vaiheessa kiittää Rajavartiolaityksen henkilöstöä, Rajavartioliiton entisiä jäseniä, Rajaturvallisuusunionin kaikkia jäseniä, työtovereitani ja yhteistyökumppaneita menneistä vuosista. Samalla haluan kiittää Rajavartiolaityksen ylintä johtoa, komentajia sekä RVLE:n henkilöstöosaston johtoa ja henkilökuntaa yhteistyöstä, joka ei ole luonnollistikaan ollut aina helppoa. Tästä huolimatta minulla ei ole jäänyt "hampaan koloon" ketään kohtaan – päinvastoin. Asiat ovat riidelleet, eivät henkilöt – näin uskon. Toivon, että minulla on vielä mahdollisuus tarjota läksäiskahvit niille, joille ei ole siihen tarjoutunut mahdollisuutta muuten.

Olen ollut Rajavartioliiton pääluottamusmiehenä vuodesta 1991 lukien. Vuodet ovat vierineet. Aloittaessani Suomessa oli "Holkerin hallitus"; pääministerinä Harri Holkeri, valtiovarainministerinä Iiro Viinanen ja sisäasianministerinä Mauri Pekkarinen. Elimme Suomessa poikkeuksellisen vaikeita aikoja. Olen arvostanut eduskuntatyötä riippumatta siitä mitkä puolueet milloinkin ovat olleet hallitusvastuussa ja mitkä oppositiossa. Eduskunta on keskeisesti vaikuttanut Rajavartiolaityksen toimintaedellytyksiin niin budjetoiminnin kuin lainsäädäntötyön kautta. Rajavartiolaityksen on jatkossa saatava sen tarvitsemat resurssit eikä säilyttää enää uusia säästövelvoitteita. Rajatarkastustehävät rajan ylityspaikoilla tulevat vaatimaan lisähenkilöstöä. Ne joudutaan repimään edelleen Itä- ja Pohjois-Suomen maastorajan valvontahenkilöstä. Pää on tullut jo vetäjän käteen, sieltä ei ole enää leikattavaa. Rajavartiolaityksen henkilöstön määrä

on 90-luvulta laskenut 3 500:sta 2 800:aan. Samanaikaisesti rajatarkastushenkilöstö tukitoimintoihin on lisääntynyt nolasta 1 200:aan. Yhteensä 1 900 rajavalvontaan käytettyä henkilötyövuotta tukitoimintoihin on vähennetty maamme rajoilta. Nämä ovat madonlukuja, joita ei voi enää ohittaa.

Vuoden 2005 Rajavartioliiton lakko MM-kisojen varjossa on ollut raskain ja vaikein työvaihe minulle. Osapuolet pääsivät työtaistelusta vaikeuksista huolimatta kunnialla ulos. Kaikilta osin sovintoesitys ei ole toteutunut Rajavartioliittoa tyydyttävällä tavalla. Keskeisin asia on kytkeä kiinteät palkantekijät yleiseen ansiokehitykseen. Tämä tarkoittaa sitä, että myös euomääräisiä korvauksia korotetaan yleiskorotusten yhteydessä. Muussa tapauksessa jääme jälkeen yleisestä ansiokehityksestä. Olen huolissani, ettei pöytä ole tältä osin puhdas ja tästä jätetään riidan siemen tuleville neuvottelukierroksille.

Jättäessäni tehtäväni Rajaturvallisuusunioni tulee hakemaan omalla toiminnallaan paikkansa painoarvoltaan merkittävimpänä järjestönä Rajavartiolaityksessä. Rajaton edunvalvonta tarjoaa järjestäytymismahdollisuuden pitkällä tähtäimellä koko Rajavartiolaityksen henkilöstölle. Yksi yhteinen ammattijärjestö on kaikkien edun mukaista. Sen osoitti aikanaan Rajan ammattiliittojen neuvottelukunta RANE. Merivartioliiton ja Rajavartioliiton yhdentymisen on yksi merkittävä askel lähemmäksi koko henkilöstöä kokoavaan ammattijärjestöön. Rajaturvallisuusunioni tulee työskentelemään ammattimaisesti, luotettavasti ja yhteistyökykyisesti. Se haluaa olla Rajavartiolaityksessä sekä yhteiskunnassa uskottava ja tasavertainen yhteistyökumppani, jonka toiminta vaikuttaa



ja jonka toimintaa arvostetaan. Järjestöllä voi olla osaamista ja ammattitaitoa. Se ei riitä. Eniten mitä tarvitaan niin järjestöltä, kuin ennen kaikkea sen jäseniltä on tahto ajaa tärkeiksi koettuja asioita. Johtajat ovat jäsentensä näköisiä. Jos jäsenet ovat vahvoja, niin silloin unionin johto ja koko järjestö on vahva. Se on teidän, jäsenten tärkeätä muistia.

Mitä solidaarisuus on ja tarvitaanko sitä?

"Yksilönvastuusta itsestään" on nyt hoettu pari vuosikymmentä. Tulokset ovat nyt nähtävissä. Ajatus on sinällään hyvä, mutta kun sen vastuun itsestään joutuu ottamaan kaikki, kovassa ja karussa markkinataloutta korostavassa yhteiskunnassa. Vastuut saavat lapset, nuoret, sairaat, vammautuneet ja vanhuksat. Tätä listaa voi jatkaa, olemmehan vastuussa itsestämme riippumatta siitä missä elämän tilanteessa olemme. Työelämä ei ole poikkeus tästä. Yksilön vastuuseen kuuluu kiinteästi kilpaileminen ja kilpailukykyistä huolehtiminen. Tätä korostetaan tuloksellisuus- ja tuotavuushakuisesti koulussa, työelämässä ja koko yhteiskunnassa. Kaikki eivät sitä vastuutaan jaksakaan tai kykene kantamaan ja ottamaan. Heikot sortuvat ja syrjäytyvät. Erilaisuuden hyväksyminen, lähimmäisestä huolehtiminen, yhteisöllisyyden korostaminen yksilökeskeisyyden sijaan ovat



arvoja, jotka kantavat elämässä. Meidän on annettava mahdollisuus menestyneille, mutta huolehdittava niistä ja tuettava heitä, jotka eivät menesty. Voivatko kaikki tulla kultamitali kaulassa maaliin? Eivät voi, sillä aina jonkun on oltava viimeinen.

Solidaarisuus tarkoittaa, että olemme valmiita ajamaan muidenkin tärkeiksi kokemia asioita. Emme mene vahvimpien edellä vaan olemme valmiit uhrautumaan toisten heikompien puolesta. Ne, jotka ovat vahvoja auttavat heikkoja. Ollaan me Rajaturvallisuusunionissa epäitsekkeitä ja pidetään heikompien puolta tässä yksilön vastuuta korostavassa maailmassa. Solidaarisuus tarvitsee pitkän toiminta-ajan tavoitesuunnitelman, josta pidetään kiinni. Aina eivät samat voi saada kaikkia. Suunnitelmassa on otettava kaikkien jäsenten tarpeet huomioon. Näin huolehdimme myös heikoimmista. Suunnittelukausi tulisi olla kuusi vuotta, jotta järjestön harjoittama tasapuolinen edunvalvonta on jäsenistön hyväksymä.

Vuonna 2009 käynnistettiin MERAS-TEP2010-hanke, jonka tarkoituksena oli yhdistää 1500 jäsenen Rajavartioliitto ja 500 jäsenen Merivartioliitto. Tämä määrätietoinen hanke on saatu päätökseen. Rajavartioliitto ja Merivartioliitto yhdistettiin ja uusi järjestö nimeltään Rajaturvallisuusunioni on aloittanut toimintansa tämän kevään aikana. Voimavarojen yhdistäminen tulee tehostamaan Rajavartioliitoksen henkilöstön edunvalvontaa. Rajaturvallisuusunioni edustaa noin 2 000 Rajavartioliitoksen virkamiestä kaikista henkilöstöryhmistä. Se edustaa yli 70 prosenttia koko Rajavartioliitoksen henkilökunnasta.

Neuvottelutoiminnassa vaaditaan ammattitaitoa, osaamista, luotettavuutta, yhdenvertaisuutta, avoimuutta ja läpinäkyvyyttä. Tulkintaetuoikeus asettaa työntantajalle korkeammat vaatimukset. Olen sanonut, ettei "kahdella kupilla" juosta yhtä aikaa. Tämä tarkoittaa sitä, ettei perusteluja vaihdeta aina tilanteen mukaan, vaan pitää olla johdonmukainen. Rajavartioliiton ja RVLE:n valtakunnan sovittelijan sovintoesityksessä hyväksyttiin molemmiin puoliin, että osapuolet jatkavat rajatarkastuspalkkioiden, kokemusosan, koiranhajajäljen ja rajaseutulisän kehittämistä rahoitusmahdollisuuksien rajoissa. Lisäksi osapuolet sopivat, että he tarkastelevat ja pyrkivät toteuttamaan siirtymäkauden jälkeen rahoitusmahdollisuuksien puitteissa euromääräisten lisäpalkkioiden kytkemisen yleiskorotukseen. Jokainen ymmärtää, että kehittämistä on ollut tarkoitus jatkaa. Rahoitusmahdollisuuksia on ollut. Ne ovat menneet vaan muualle, koska heti sovintoesityksen hyväksyminen jälkeen Rajavartioliitoksen esikunta käänsi kelkkansa. Tällaista toimintaa ei voi pitää hyväksyttävänä vaan tuomittavana. Se on syönyt työntajapuolen uskottavuutta.

Ennen osapuolet kunnioittivat toisiaan ja neuvotteluosapuolten sanaan voitiin luottaa. Tässä suhteessa työntajankin on syytä kääntää uusi sivu oikeiden arvojen palauttamiseksi. Yhteisten arvojen tulee olla ammattitaito, osaaminen, luotettavuus, yhdenvertaisuus, avoimuus ja läpinäkyvyys. Nämä ovat arvoja, joita Rajaturvallisuusunionin vaalii ja tarvittaessa puolustaa.

Rajavartioliitoksessa käydään parhaillaan kaksi erimielisyysprosessia virkaehtosopimuksen ja perälautarakaisun kustannuslaskennasta. Järjestöpuolen neuvottelijoita vedettiin työntajan toimesta moneen kertaan kölin alta. Järjestöpuoli voi ihan perustellusta syystä kokea tulleen petetyksi. Kävipä työtuomioistuimessa miten tahansa niin, järjestöpuoli tulee sen lopulta voittamaan. Järjestöpuoli tietää jatkossa, miten se voi neuvotteluosapuoleen luottaa sekä uskoa sen osaamiseen ja ammattitaitoon. Tiedämme miten avoin ja läpinäkyvä se on ja miten yhdenvertaisena neuvotteluosapuolena se järjestöjä pitää. Nämä on Rajaturvallisuusunionin otettava huomioon tulevissa neuvotteluissa. Tämä nostaa vaikeuskerrointa neuvottelutuloksen aikaansaamiseksi, pohdittaessa sitä miten paljon, jos ollenkaan, Rajavartioliitoksen esikuntaan voi neuvotteluosapuolena luottaa.

Olen huolissani tulevaisuudesta, kun olen seurannut, osittain sivussa, työntajan tekemiä pääasiassa työaika-sopimuksen yksipuolisia heikennyksiä ja heikennysesityksiä. Ovatko vuoden 1999 neuvottelut unohtuneet? Tällainen toiminta ei olisi tullut 1990-luvun alkupuolella kuuloonkaan. Osapuolet pitivät kiinni mistä oli sovittu ja sillä siisti. Nyt sopimukset ovat työntajan yksipuolista riistaa, jossa sopimuksia ja järjestöjä ei kunnioiteta.

Työntajan tulkintaetuoikeutta käytetään laittomana työtaistelukeinona työrauhan vallitessa. Tällainen toiminta on työntajatoiminnasta kitkettävä pois. Lakko-oikeuksien rajoittamiskeskusteluissa tulisi nostaa esille myös työnantajan tulkintaetuoikeus

ja sen väärinkäytökset. Väärinkäytökset rapauttavat arvot, joihin hyvien neuvottelu-suhteiden tulisi perustua.

Katse vuoteen 2014

Rajaturvallisuusunionin on jo nyt asettava katseensa vuoteen 2014. Unionin tulee määritellä neuvottelukierrokselle selkeät ja ytimekkäät tavoitteet, joista on hyvä pitää kiinni. Jäsenistö tulee sitouttaa niihin hyvissä ajoin. Olemme yhteisellä asialla. Jäsenistön on syytä ymmärtää, että mikäli edunvalvonta aiotaan tehdä hyvin, edellyttää se puuttuvan päätoimisen pääluottamusmiehen tehtävän palauttamista. Työtaistelua ei kukaan toivo eikä halua, mutta siihenkin pitää olla valmis. Työtaisteluvalmius on osa järjestötoimintaa. Jäsenistön pitää olla valmis viimeisenä keinona puolustamaan työtaistelulla tavoitteitaan, sekä jäsenistölle sopimusneuvotteluissa sovittuja etuja. Työrauhaa valvotaan ja noudatetaan sopimuksen mukaisesti koko sopimuskauden ajan.

Uskon, että perustettu Rajaturvallisuusunioni pystyy vaikuttamaan tulevaisuuden haasteisiin. Unionin jatkuva kehittäminen on sen menestymisen tae. Tehdään kaikki työtä oman ja yhteisen tulevaisuutemme eteen!

Haluan vielä erikseen kiittää Rajavartioliittoa minulle myönnetystä arvokkaasta kunniajäsen asemasta, joka siirtyy Rajaturvallisuusunionille, samalla tavalla kuin kaikki muutkin Rajavartioliiton aikaisemmat kunniajäsenet säilyttävät arvonsa Rajaturvallisuusunionissa. Kannan sitä ylpeydellä. Toimin kuten kunniajäsenen tulee toimia. Julkinen aktiivipalvelus on päättynyt, mutta kunniajäsenyys velvoittaa tukemaan ja auttamaan Rajaturvallisuusunionia, sen uusiutuessa ja kohdatessa tulevaisuuden haasteita.

Kuhmossa 10.6.2012

Markku Pietikäinen
vanhempi rajavartija

Risto Moisejeff eläkkeelle

Vanhempi merivartija Risto Moisejeff jäi eläkkeelle 1.6.2012. Risto on palvellut Kainuun rajavartiostossa, Lapin rajavartiostossa, Pohjanlahden merivartiostossa ja eläkkeelle hän jäi Länsi-Suomen merivartioston Virpiniemen merivartiostosta. Läksiäiskahvit juotiin Virpiniemessä 31.5.2012. Leppoisia eläkepäiviä Ristolle!





Kysymykset Olli Ranua
Kuvat Mika Kinnunen ja Heikin albumi

Vuoropäällikkö Suomussalmen rajavartioasemalta

Heikki Laurinseppä on Vuoden Rajamies 2011

Suomussalmen rajavartioasemalla vuoropäällikkönä toimiva ylj rajavartija Heikki Laurinseppä valittiin Vuoden Rajamieheksi 2011. Hänet palkittiin Rajavartiolaitoksen vuosipäivänä viime maaliskuussa.

Laurinseppä on RVL:n päällikön kenraali Jaakko Kaukasen valintaperusteissa mainittu mm. määrätietoiseksi, tunnolliseksi ja aloitteelliseksi sekä aktiivisesti uusia toimintamalleja luovaksi.

Rajaviesti onnittelee Heikki Laurinseppää laajalti arvostetusta tittelistä ja esittää hänelle joukon kysymyksiä.

Nimi, ikä ja perhesuhteet?

Heikki Laurinseppä, 47 vuotta, kaksi lasta (tytär ja poika) edellisestä avioliitosta, seurustelen.

Mitä harrastat vapaa-ajallasi?

Vapaa-aika menee lasten kanssa puuhaillessa ja omissa harrastuksissa, joita ovat mm. pyöräily (maastossa ja maantiellä), lumikenkäily, kalastus ja frisbeeratojen kiertäminen. Tykkään myös kunnostella vanhoja polkupyöriä.

Millainen on työurasi Rajavartiolaitoksessa?

1986 syksyllä tulin Kuivajärven vartiolle,

jossa toimin väliaikaisena rajajääkärimäisenä vuoden mittaista rupeamaa. Sen jälkeen siirryin nyt jo lakkautetulle Karttimon vartiolle, jossa olin n.22 vuotta. Nykyisin palvelen Suomussalmen rajavartioasemalla.

Millainen on tyypillinen työpäiväsi?

Rajavartijan ammatissa on vaikea puhua tyypillisestä työpäivästä. Työvuoron alkaessa ei voi etukäteen tietää mitä päivätuo tullessaan. Vuoden 2005 lainmuutoksen jälkeen on enemmän sääntö kuin poikkeus, että rajavartija voi työvuoronsa aikana kohdata sellaisia tehtäviä, joita sattui aikaisemmin kohdalle todella harvoin tai ei ollenkaan. Nämä tehtävät konkretisoituvat suurimmaksi osaksi alkukevään ja loppusyksyn välille. Pimeä keskitalvi on yleensä hiljaista aikaa. Mieleenpainuvim-

pia tapahtumia ovat olleet esimerkiksi ns. "vainaja caset" ja kulovalvontatehtävissä olleen lentokoneen tipahtamispaikalla pelastuslaitoksen ja poliisien avustaminen. Erilaisten luonnonvararikosten selvittely kuuluu myös olennaisesti tehtäviini.

Pidät palkitsemistasi kiitoksena kaikille rajavalvontatyötä tekeville rajamiehille. Nykyään rajavartijalla on ollut mahdollista erikoistua mitä erilaisimpiin tehtäviin, muun muassa asiakirja-, ajoneuvo- ja rikostutkintaan sekä rikostorjuntaan. Onko mielestäsi perustyötä eli rajavalvontaa tekevä rajamies jäänyt hieman varjoon ja vähemmälle arvostukselle?

Siinä mielessä arvostus on vähentynyt että perustyötä tekevien rajavartioiden määrää on vähennetty rajusti. Virkoja on

siirretty rajavalvontapuolelta passintarkastuspuolelle. Perustyötä tekevien rajavartioiden arvostus on kuitenkin kansalaisten keskuudessa hyvin suurta.

Millaisia haasteita näet tulevaisuudessa rajavalvonnassa?

Kun miesten ja partioiden määrää vähennetään tarpeeksi alas (nykyisin kipuraja on jo ylitetty), niin uskottavuus rajavalvonnasta häviää kansalaisten silmissä. Rajavalvontaa on vaikea sen jälkeen nostaa takaisin vaadittavalle tasolle ilman rajua panostusta ja määrärahoja, joka on nykyisillä resursseilla mahdotonta.

Pidät tärkeä asiana yhteydenpitoa paikallisväestöön. Kuinka yhteyttä nykypäivänä käytännössä pidetään ja kuinka siihen suhtaudutaan?

Yhteydenpitoon suhtaudutaan todella positiivisesti. Partioreiteillä mennään paikallisväestön ja muualta tulleiden siviilien juttusille, eli ihan perinteisellä tyylillä. Yhteydenpito paikallisväestön kanssa on vielä tärkeämpää kuin ennen, koska vartioasemien ketju on syrjäseuduilla purettu - ihmiset kokevat jääneensä ilman minkäänlaista turvallisuusviranomaisen läsnäoloa. Partioiden harvetessa paikallisväestön havainnot ovat tärkeitä. On tärkeää partioida paikoissa joissa liikkuu paljon ihmisiä, mm. kansallispuistoissa ja metsähallituksen virkistysalueilla.

Teet usein yhteistyötä poliisien kanssa. Kuinka yhteistyö mielestäsi toimii ja olisiko siinä vielä kehittämistä?

Yhteistyö poliisien kanssa toimii hyvin. Vuosien saatossa paikalliset poliisit ovat tulleet tutuiksi.

Millaiset tulevaisuuden näkymät sinulla on tehtävässasi ja urallasi Rajavartiolaitoksessa? Vieläkö löytyy uusia haasteita?

Rajavartiolaitos elää muutosten aikaa, joten tulevaisuuden näkymistä on vaikea sanoa. Uusia ammatillisia haasteita en enää kaipaakaan, päivittäin työssä kohtaamani haasteet riittävät.

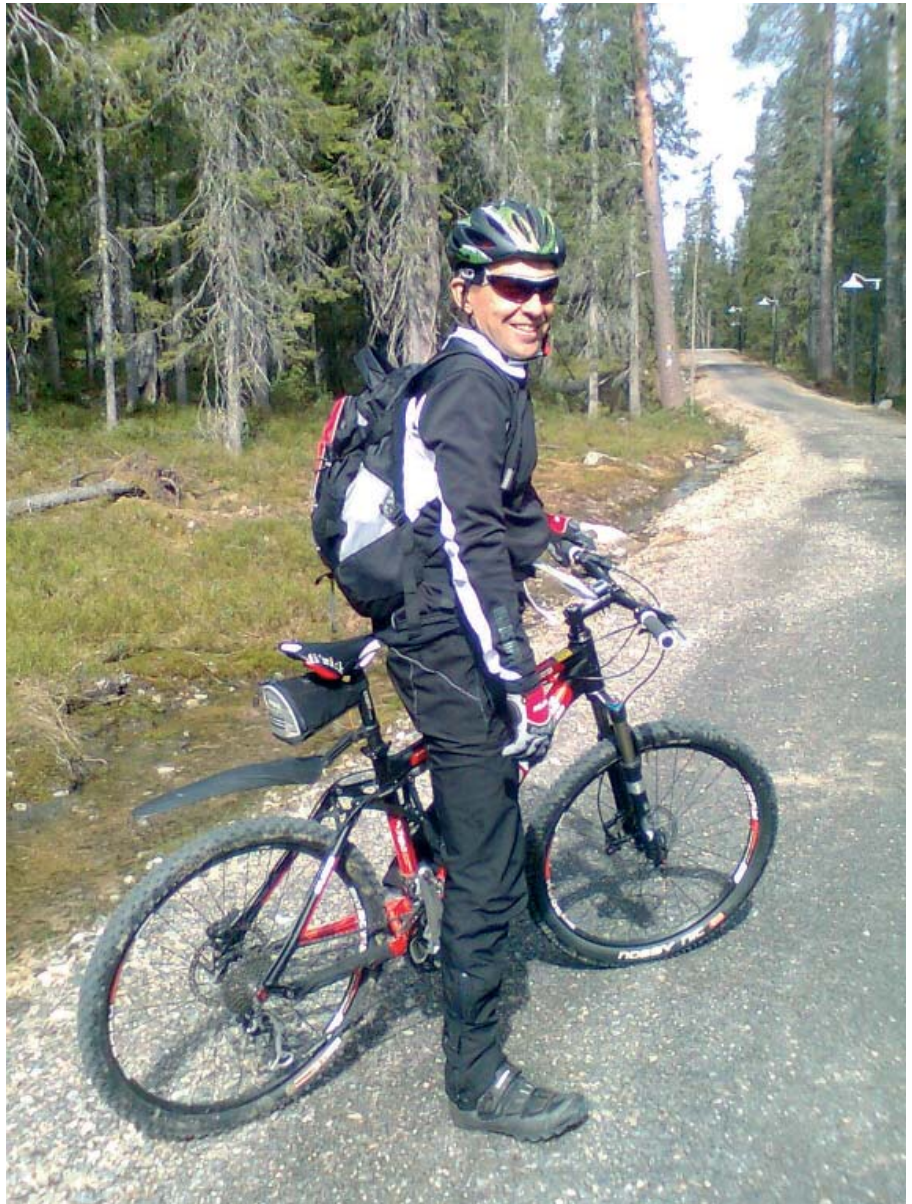
Kuinka saat motivoiduttua aina uuteen työpäivään, vuodesta toiseen, ja aina välissä oppimaan jopa uutta?

Positiivisella elämänasenteella. Viihdyn nykyisessä työssäni erittäin hyvin

Millaisena työpaikkana pidät Rajavartiolaitosta? Voitko suositella sitä nykynuoriselle?

Rajavartiolaitos on ollut minulle hyvä työpaikka. Jos työ jatkuisi samanlaisena, niin voisin suositella.

Mitkä asiat koet vaikuttaneen valintaasi Vuoden Rajamieheksi 2011?



Heikki Laurinseppä harrastaa vapaa-aikanaan mm. maastopyöräilyä.

Olen nähtävästi onnistunut omassa työssäni. Valintaan on uskoakseni vaikuttanut toimintani erävalvonnassa ja

sen kehittämisessä sekä yhteistyö eri viranomaisten kanssa.

Rajavartiolaitoksen päällikön, kenraaliluutnantti Jaakko Kaukasen, perustelut valinnalle:

“Ylirajavartija Laurinseppä on palvellut Rajavartiolaitosta esimerkillisesti vuosien ajan. Eri tehtävissään (partio- ja vartiomies, partionjohtaja ja vuoropäällikkö) hän on osoittanut määrätietoisuutta, tunnollisuutta ja aloitteellisuutta ollen esimerkiksi kaikille rajavartiomiehille Suomussalmen rajavartioasemalla. Erityisesti ylirajavartija Laurinseppä on kunnostautunut poliisin kanssa tehtävän käytännön yhteistoiminnan kehittämisessä.

Rajavartioaseman tehtävien ja toimintaympäristön muuttuessa ylirajavartija Laurinseppä on parantanut pitkäjänteisesti omaa ammattitaitoaan. Laurinseppä on sisäistänyt erinomaisesti viime vuosien aikana kehitetyn uuden rajojen valvontamallin. Hän on ollut aktiivisesti luomassa siihen liittyviä toimintamalleja ja -tapoja. Oma ammattitaitoaan Laurinseppä on jakanut työpaikkakouluttajana muille rajavartiomiehille tunnustusta ansaitsevalla tavalla.”

(Lähde RVL:n Kompassi)

Rajavartiolaituksen henkilökunnalle avoin tapahtuma

Rajaviestimaraton Levillä 1.9.2012

Viides Rajaviestimaraton juostaan 1.9.2012 Levin Ruskamaratonin yhteydessä. Palaamme siis juhlan kunniaksi tapahtuman syntysijoille Leville. On siis jälleen aika kaivaa juoksukengät naftaliinista ja tähdätä tavoitteensa ja kuntonsa syksyn Rajaviestimaratonille.

Viidennen kerran kunniaksi kaikkien osallistujien kesken arvotaan muun muassa viisi hybridimaastopolkupyörää, kymmenen sykemittaria (One Way Timex), 40 urheiluaurinkolasia (One Way) ja 10 juomavyötä (One Way). Lisätietoa tapahtumasta löytyy netistä www.rajaviestimaraton.com

Ilmoittautuminen

Rajaviestimaratonille ja Ruskamaratonille ilmoittautuminen tapahtuu mm. viime vuodelta tuttuun tapaan. Molempiin tapahtumiin ilmoittautuminen tapahtuu samalla kertaa, maksamalla osallistumismaksun Mustalammen Urheilijoiden tilille (tilinro: FI76 5194 0720 1377 23).

Rajavartiolaituksen henkilökunta saa Rajaviestimaratonin kautta Ruskamaratonin hinnoista viisi euroa alennusta, joten hinnat ovat meille seuraavat: kokomaratoni 35 euroa, puolimaraton 30 euroa, varttimaratoni 20 euroa ja ruskareissu 15 euroa. Lisätietoa Ruskamaratonista netistä www.ruskamaraton.com.

Maksu on maksettava viimeistään 24.8.2012, jotta alennettu hinta pätee.

Kuljetuksista

Kainuusta lähtee perjantaina 31.8. linja-auto kohti Leviä, johon voi varata kyytipaikkoja. Reitti kulkee välillä Kuhmo – Suomussalmi – Kuusamo – Rovaniemi



– Levi. Paluu on sunnuntaina 2.9.

K-SR:n ja P-KR:n kannattaa yhdistää voimansa ja tulla tarpeen mukaan myös kootusti linja-autolla. Myös RVL:n ajoneuvoja kannattaa kysyä.

silla. Kaikki muut palkinnot arvotaan kaikkien osallistujien kesken. Kuten jo aiemmin kirjoitin, niin viisivuotistapahtuman kunniaksi arvomme viisi laadukasta hybridimaastopyörää. Lisäksi arvotaan runsaasti, yhteensä 60 kappaletta, muita palkintoja mm. gps-sykemittareita ja juomavöitä.

Palkinnot

Palkinnot määrytyvät aiempien vuosien mukaan. Koko-, puoli- ja varttimaratoniin kolme parasta palkitaan pokaleilla, ajat lasketaan tuttuun tapaan tasoituk-

Palkintojenjako pidetään samassa paikassa kuin viisi vuotta sitten, eli samassa tilassa kuin järjestäjien kisakanslia. Palkintojenjako pidetään klo 18.00 alkaen. Huomioikaa, että Rajaviestimaraton ei enää postita palkintoja! Tulkaa siis joko itse paikalle tai hommatkaa paikantäälle kaveri hakemaan palkinto. Palkinnot ovat myös noudettavissa Kuusamosta kilpailujen jälkeen vuoden loppuun saakka.

Tervetuloa juoksemaan!





29. RUSKAMARATON

1.9.2012

**Täysmaraton
Puolimaraton
Varttimaraton**

Ruskareissu - Nuortenjuoksut

ALAHAN LAPITTA!

www.ruskamaraton.com

Official Partners of Levi



MANDATUM LIFE



Media Partners



Suomussalmi ja Raate

Talvisodan muistot elävät Suomussalmella ja Raatteen tiellä, jossa käytiin merkittävät taistelut 1939-1940.



**Talvisota Suomussalmella -näyttely
Raatteen Portissa ja Talvisodan
Monumentti**

Puh. 040 5347 677
www.raatteenportti.fi

Talvisotakokoelma Tanelin Stoppi
Puh. 0400 284 010

Raatteen Vartiomuseo

**Lukuisia muistomerkkejä eri
puolilla kuntaa**

**Opastetut kiertoajelut Raatteeseen
(4-5 tuntia)**

Suomussalmen Matkailutoimisto, puh. (08) 6155 5545
tourist.office@suomussalmi.fi, www.suomussalmi.fi

Tervetuloa täyden palvelun Sukelluskeskukseen!

**Meiltä monipuoliset palvelut,
kurssit & merkkituotteet!**

- ★ sukelluskurssit aloittelijasta ammattilaiseen
- ★ EA-kurssit (myös kouluttajakurssit)
- ★ sukellusvarusteet, kompressorit
- ★ varusteiden ja pukujen huollot
- ★ sukellusmatkat ympäri maailman

SUKELLUSKESKUS

scubatravel.fi ★ sukelluskeskus.fi

HELSINKI ★ TAMPERE ★ JYVÄSKYLÄ ★ KUOPIO ★ PORI

Uusiin asuihin ollaan erittäin tyytyväisiä

Rajavartiolaitokseen uusi uljas operatiivinen vaatetus

Kansainvälisillä rajatarkastuspaikoilla vakituisesti työskentelevät sekä esikunnissa erikseen tilaamiseen oikeutetut rajavartiomiehet ottivat uudet vaatteet käyttöönsä 1.6.2012. Kylmäsuoja-asut toimitetaan syksyllä. Vanhoista "telttamallin" asusteista päästään vihdoinkin nykyaikaisempaan ja toimivampaan asukokonaisuuteen.

Edellinen vaaleamman vihreä vaatetus otettiin käyttöön vuosina 1992-95, joten uusien vaatteiden aika todellakin oli jo. Joku irvilleuka taisi aikoinaan lohkaista aiemmista partiohousuista ja -takista, että RVL antoi vain värin ja rajamies hankki itse värin alle vaatteet.

Aiempaa partiovaatetusta voidaan käyttää toistaiseksi muissa kuin rajatarkastusten asiakastilanteissa.

Toimivaa vai ei?

Uusien asusteiden suunnittelussa on pyritty ottamaan huomioon nykyaikaiset materiaaliveitohdot, sekä pukineiden yhdisteltävyys ja monikäyttöisyys. Tyyli on nykyaikaisempi ja väri selkeästi tummemman vihreä kuin edelliset vaatteet. Yksityiskohtia on asusteissa runsaasti, muun muassa paljon taskuja, heijastimia ja tuuletusaukkoja. Taskuja on ehkä jopa liiankin kanssa, kun sekä t-paidan että poolon rintamuksesta löytyy kahdet taskut hihataskujen lisäksi.

Ainoa selkeästi heti alkuun negatiivista palautetta saanut vaate on lippalakki. Se on ohuesta materiaalista tehty ja istuu huonosti päähän. Voi olla että aika moni käyttääkin jatkossa suikkaa enemmän kuin lippistä.

Valvontapuolen vaatetusta kehitettäessä kannattaisi ottaa erityisesti huomioon materiaalien teknisyyt, ainakin alimpien vaatekerrosten osalta. Hien siirtyminen t-paidasta ulompaan vaatekerrokseen on materiaalista kiinni.

Ensimmäiset reaktiot ovat siis olleet positiivisia. Aika näyttää ovatko asusteet niin hyviä kuin nyt vielä näyttää.



KOILLISMAAN HINAUSPALVELUT

p. 0400 353 354
Kuljetus Hannu Karjalainen Oy

KULJETUS ERKKI PASANEN

Kyhäläntie 9 Kuusamo
p. 0400 443 666

KONETYÖ SAARINEN

Perä-Aholantie 142, 55100 IMATRA
Gsm 040 510 4640

Konevuokraamo CRAMO

Torangintaival 3, Kuusamo, puh. 010 661 3150
Kettukalliontie 19, Kajaani, puh. 010 661 3800

LVI-Kuusamo Oy

Airotie 4 G, Kuusamo
p. 08 851 4056



Lastuavia työkaluja ja kiinnitysjärjestelmiä
Konepajateollisuudelle vuodesta 1973

www.mehi.fi / p. 020 7929 600 / f. 020 7929 609



Optikko- ja silmälääkäripalvelut

Porokylänkatu 18
75530 Nurmes
Puh. (013) 480 019
Puh. 045 896 6501

Wanhan Kalevan Baari

Kainuuntie 24 SUOMUSSALMI
Puh. 04577 325 990

● A-OIKEUDET ● VEIKKAUS

KUORMAUS- JA KULJETUSLIKE J. PARVIAINEN

Porthanintie 5, Tohmajärvi
Puh. 050 377 9618

HAMINAN KESKUS-APTEEKKI

Satamakatu 9, Hamina | p. 05-344 0172
www.haminankeskusapteekki.fi

Sasta Oy

Sastapolku 1, Nurmes
Puh. 020 742 4430
www.sasta.fi

OK-Sähkölaitehuolto Oy

KORJAAMME JA HUOLLAMME: ↑

- Antennityöt - Radiot - TV:t ja videot - Kodin piensähkölaitteet

Puh. 0400 352 331 Koskijaakonkatu 77, Lieksa

Paltamon Metalli Oy

Käsityöläisentie 4 B, Kontiomäki
p. 08 687 1250
Alumiini- ja teräsovet
www.paltamonmetalli.fi



Kirkkotie 1
82600 TOHMAJÄRVI
Puhelin 013-622 643

Maalaus- ja Tasoitetyöt Pehkonen Ky

Pitkävaara 2, 81700 Lieksa
Puh. 0400 175 977
jouni.pehkonen@pkarjala.net

KULJETUS PENTTI AHOLA KY

Viljajoenpolku 5, 54410 Ylämaa
Puh. 0400 771 778

SUURI VALOKUVAUSKILPAILU II

Rajaviesti -lehti julkistaa jälleen valokuvauskilpailun kahden vuoden tauon jälkeen. **Aikaa kuvaamiseen on 15.11.2012 saakka.** Kilpailun tuomaristoon kuuluvat edellisen kilpailun tapaan luontokuvauksen "grand old man" Hannu Hautala ja Koillismaan Uutisten päätoimittaja Pasi Määttä, joka itsekin on kuvannut paljon mm. lehtiin ja studiossakin. Kilpailun sihteerinä toimii viimevuotiseen tapaan Olli Ranua Rajaviesti -lehden toimituksesta. **Paras kuva palkitaan 500 eurolla, toinen 300 eurolla, kolmas 200 eurolla ja neljäs sekä viides 100 eurolla.** Tulokset julkaistaan Rajaviestissä 4/2012.

Kuva Sebastian von Bruun

Rajaviesti etsii tällä kertaa laadukkaita kuvia Rajavartiolaituksen henkilökunnasta työn touhussa. Kuvien tulee ilmentää toimintaa ja toimintaympäristöä, jossa Rajavartiolaituksessa työskennellään. Näkisimme erittäin mielellämme kuvissa henkilöitä uudessa operatiivisessa vaatetuksessa, mutta tietysti myös vanha asuste käy, koska se on vielä ainakin ensi vuoteen asti käytössä muualla kuin rajanylityspaikoilla.

Toimintakuviin toivotaan tietysti toimintaa sen kaikissa muodoissa. Kuvattavien ilmeet keskellä "actionia" kertovat omaa kieltään, että nyt tapahtuu!

Nyt kaikki rohkeasti kamera käteen ja ottamaan onnistuneita otoksia. Levittää tietoa kilpailusta kaikille jäsenille ja varsinkin valokuvausta harrastaville.



SÄÄNNÖT

1. Kilpailuun voi osallistua kuvalla, jonka aihe on "Rajavartiolaituksen henkilökunta". Kuva on vaikeuksista voitava yhdistää Rajavartiolaitukseen ja sen toimintaympäristöön ja siitä on löydettävä rajamies tai -nainen tai useampia virka-asussaan. Lähetä kilpailukuva 15.11.2012 klo 12.00 mennessä sähköpostitse osoitteeseen rajaviestin.kilpailu@gmail.com

2. Kilpailuun osallistutaan vain tiedosto-

muotoisilla (digi)kuvilla. Kuva voi olla tuotettu kameralla tai skannerilla. Kyseessä ei ole kuvanmuokkauskilpailu, eli liiallinen kuvien käsittely / sisällön muuttaminen on kiellettyä, pois lukien tarpeelliset värien ja valon säädöt (jotka tehdään samanlaisena koko kuvan alalle) sekä kuvan rajaus.

3. Kuvien muoto on JPEG ja tarkkuus on oltava riittävä A4 kokoiseksi (300dpi).

Kuva Jarko Ahonen



4. Kukin kuvaaja saa osallistua kilpailuun korkeintaan viidellä kuvalla.

5. Liitä kuvälähetykseen nimesi, osoite, sähköpostiosoite ja puhelinnumerosi.

6. Kilpailuun voivat osallistua Rajaturvallisuuksunionin jäsenet (ml. eläkeläisjäsenet).

7. Kilpailun raadin muodostavat Hannu Hautala, Pasi Määttä ja Olli Ranua.

8. Osallistua voi vain omilla, aiemmin julkaisemattomilla kuvilla. Osallistujalla on oltava täydet oikeudet kilpailuun lähettäämiinsä kuviin. Kilpailun järjestäjällä ei ole tekijänoikeudellista tai muuta vastuuta julkaistuista kuvista.

9. Rajaturvallisuuksunionilla ja JHL:lla on oikeus julkaista veloituksetta kilpailuun osallistuneita kuvia omissa julkaisuissaan (mm. lehdet ja internet).

10. Kilpailun tuloksista ei voi valittaa.

11. Kilpailun tulokset julkaistaan Rajaviesti -lehden joulukuun numerossa (4/2012) ja Rajaturvallisuuksunionin internetsivuilla.

12. Lähettämällä kuvan kilpailuun, kuvaaja vakuuttaa, että kaikki edellä mainitut ehdot täyttyvät ja hän suostuu niihin.

13. Palkinnot: 1. palkinto: 500 euroa, 2. palkinto: 300 euroa, 3. palkinto: 200 euroa, 4. palkinto 100 euroa ja 5. palkinto 100 euroa. Mikäli valokuvauskilpailun taso on heikko, järjestäjä voi myös jättää joitakin palkintoja jakamatta.



YHTEISTÄ AIKAA
PERHEEN KANSSA?

TUTUSTU JA HAE
JAKSOLLE
WWW.PHT.FI

Ensimmäinen askel on koko perheen hyvinvointijakso, jolla pääset matkalle kohti terveellisempiä elämäntapoja! PHT tarjoaa elämyksiä, onnistumisen iloa ja hyvää oloa ympäri Suomen.

ENSIMMÄINEN ASKEL ON TÄRKEIN.

PHT ry, Lintulahdenkatu 10, 00500 Helsinki.



PHT PALKANSAAJIEN
HYVINVOINTI JA
TERVEYS RY



POLAR-AUTOMAATIO OY

www.polar-automaatio.fi

merikartat.fi



ARO PARTS LOGISTICS OY

Ristipellontie 1 A, 00390 HELSINKI

p. 020 547 71

SISTOSEN KULJETUS OY

www.sistosenkuljetus.fi

**LVIK-Insinööritoimisto
TERMOINS Oy**

Tainiokoskentie 1B, Imatra
Puh. 020-743 3770

Harrastatko uhkapeliä tietämättäsi?



Moni luottaa onneensa, eikä siksi hanki henkivakuutusta. Kuinka sinä pärjäisit, jos joutuisit yksin pitämään huolta perheestäsi? Tee laskelma osoitteessa henkivakuutuskuntoon.fi. Summat voivat yllättää.

Onneksi suuriin riskeihin voi varautua pienin panoksin. Rajaturvallisuusunionin jäsenenä sinäkin olet oikeutettu Suomen edullisimpaan henkivakuutukseen*. Testaa laskuria, katso hinta ja osta vakuutus verkkokaupasta vaikka heti.



henkivakuutuskuntoon.fi



010 19 19 19



* Vakuutus- ja rahoitusneuvonta
FINEn tekemä hintavertailu 2011



Ole huoletta. Me autamme.

Kolmikannan miehet voitokkaina

Parikkalassa pelattiin maaliskuun viimeisenä päivänä kuluva vuotta jokakeväinen salibandyn harrasteturnaus. Kolmikannan rajamiehistä koottu porukka osallistui jälleen kerran kovan harjoitustreenikauden jälkeen kauden paikalliseen päätapahtumaan.

Rankkojen keskiviikkotreenien perusteella osasimme nyt odottaa hyvää tulosta ja saimmekin koottua lähes parhaan mahdollisen joukkueen pelaajatiimiin.

Ainoastaan pahasta loukkaantumiskierrosta pikkuhiljaa toipuva huippusentteri, Savonlinnan kultapoika, Antti Tiihonen joutui tyytymään joukkueenjohtajan osaan sekä saman kesäkaupungin mailataituri Simo Halko oli estynyt pilkkikiireisiin vedoten. Korvaavana pelaajana olimme onneksemme saaneet tehtyä sopimuksen kahdensuunnan pelimiehen särkeisalmelaisen Sami Pylvänäisen Pelkolan RT-asemalta kanssa.

Pelit alkoivat aikaisin lauantaiamuna, mikä sopikin rajamiehille erityisen hyvin, koska olemmekin tottuneet olemaan parhaimmillaan heti aamutuimaan monien aamuvuoroputkien opettamana. Ensimmäisenä vastustajana kohtasimme paikallisen kupin asiakkaita kootun Keposkan joukkueen. Siinä olisi Veikkaus tarjonnut pitkävedossa Kolmikannalle varmasti alle yhden kerrointa, niin selvä henkinen tasoero oli joukkueilla jo ennen aloitusvihellystä. Ja niinhän siinä kävi, että parin lämmittelykuvion jälkeen verkot oli koko turnauksessa ensimmäistä kertaa tötteröllä Keposkan päädyssä ja yleisöä huudatti KS-R:n koiramestari, itse itsensä turnauksen jälkeen MVP-palkinnon saajaksi nimennyt Taneli Kaikkonen maalinteon merkeissä. Tästä innostuneena kolmikantalaiset latoivat maaleja liukuhihnatyylillä, tasaisesti, siististi ja varmasti. Pelin ainoa kauneusvirhe tuli, kun omassa päädyssä sattui hetkellinen nukahdus ja Keposka pääsi rikkomaan Parikkalan kunnan parhaaksi maalivahdiksi sanotun Ossi Mannisen nollapelin. No jäipähän edes yhdelle vastapuolen pelaajalle orastava hyvänolon tunne tehdyn maalin muodossa. Kolmikanta murskasi vastustajansa luvuin 7-1.

Toinen peli pelattiin savonlinnalaisesta CFK:sta vastaan. Tiedustelutiedot kertoivat savolaisjoukkojen mahdollisesti pelaavan rumaa peliä, joten lähdimme varovaisesti koitokseen, halusimmekin välttää kaikin keinoin loukkaantumiset ja niistä seuraavat työkyvyttömyydet. CFK tulikin jokaiseen tilanteeseen kovaa eikä laittomilta otteiltakaan vältytty. Kolmikannan miehet kun ovat tunnettuja herramiesasenteestaan, niin jouduimme hieman peruuttelemaan, joka kostautuikin otteluhäviönä tuloksella 2-4. Loppulukemat



eivät kuitenkaan kertoneet koko totuutta, taitotasojen erot olivat katsomostakin käsin selkeästi nähtävissä ja lähdimme itsevarmoina jatkamaan turnausta.

Kolmenvartin tauon jälkeen olimme verrytelleet jalkamme jäykiksi ja oli aika kohdata pääasiassa Parikkalan nuorista pojista koostuvan Puitavat nallukat -joukkueen. Nallukat olivatkin virkeitä poikia ja kovia juoksemaan, mutta eihän pelkällä juoksuvoimalla pelejä enää tällä tasolla voiteta. Tästä tulikin hyvä esimerkki, kun laitoimme pallon liikkumaan niin ei nallukoilla jalat enää riittäneet. Muuten vähämaaliseksi jääneen pelin ratkaisuksi muodostui komean syöttökuvion jälkeen kultakypärä Jarkko Kukkosen todella näytävä ilmaveivi, joka päättyi maalivahdin kahvitteluhetkeen reikäpallon sujahtettua varmaakin varmemmin muikkuverkon perukoille. Enempää maaleja emme enää halunneet tehdä, joten Kolmikanta vei ottelun lukemin 2-1.

Neljäs ja samalla viimeinen runkosarjan peli pelattiin tehdaspaikkakunta Punkaharjulta tullutta RRS -joukkuetta vastaan. Tässä vaiheessa olimme jo tutkineet hieman sarjataulukkoa ja huomanneet, että tasuri riittää meille varmaan finaaliipaikkaan. Lähdimmekin asenteella "oma pää puhtaana" ja onnistuimme siinä täydellisesti. Punkaharjulaisten aikaisemmat pelit seuraamalla osasimme torpata heidän kaikki hyökkäysrakentelut, joten homma oli meille varsin helppo. Maaleja emme mekään tehneet, tolppien ja yläriman kunto toki pariin otteeseen testattiin. Peli siis päättyi maalittomaan tasapeliin ja Kolmikan-

ta näin varmisti finaaliapaikan. Välitavoite oli saavutettu.

Finaalissa saimme vastaanamme kaikki ottelut runkosarjassa voittaneen savonlinnalaisen CFK:n. Savolaisten silmissä ja eleissä näkyi jonkinlainen väsymys, joten tällä kertaa ei tarvinnut peruuttelemista harkita, koska tiesimme ehtivämme rumien otteiden alta pois. CFK kuitenkin aloitti pelin yllättävän pirteästi ja meni johtoon onnekaan vapaalyöntikuvion päätteeksi. Kolmikanta löi kovasti painetta omaan hyökkäyspäähän, mutta maalinteko ei vaan onnistunut hyvistä tilanteista huolimatta. Viimein kuitenkin Pylvänäinen lunasti lupauksensa ja iski Kolmikannan tasotusmaalin koko kenttällisen mahtavan kuvion päätteeksi. Paine yläpäässä jatkui kovana, mutta emme saaneet enää lisämaaleja ja näin ottelu päättyi varsinaisen peliajan jälkeen lukemin 1-1.

Seurasi jatko aika kultainen maali -säännöllä. Jatko aikaa oli pelattu rapiat kaksi minuuttia, kun joka paikan työmyyrä, liki kaksimetrisen voimanpesä ja miehenjätkäle Janne Viskari sai reikäpallon lapaansa ja iski hienon kuljetuksen päätteeksi Kolmikannan voittomaalin vastustajan ihmetellessä voimattomana vieressä. Mikäpä sen mukavampaa, että joukkueen kapteeni Janne sai ratkaista finaaliottelun. Melkein kymmenpäivien yleisö oli ratketa liitoksistaan.

Tästä on hyvä jatkaa seuraaviin koitoksiin, tiedämme pystyvämme mihin vain. Turnauksen jälkeen sai kuulla monesta suusta vanhan totuuden: kyllä rajamiehet ovat kovakuntoista porukkaa.

ONEWAY

THE AUTHENTIC NORDIC SPORTS BRAND



**TIMEX KELLOT
NYT SAATAVILLA**

TIMEX®

www.onewaysport.com www.e-nordicworld.fi www.juoksija-lehti.fi

Microsoft Office kotikäyttöön

Sisäasiainministeriön hallinnonalan henkilöstöllä on mahdollisuus ostaa Microsoft Office -ohjelmistopaketti kotikoneelle erittäin edullisesti.

Office-kotikäyttöedulla ei ole tiettyä enalta määrättyä päättymispäivää. Etu on sidottu Microsoft ohjelmistosopimuksen voimassaoloon ja henkilön virkasuhteeseen.

Tarkemmat tilausohjeet RVL:n Kompassista.

Rajavartijan peruskurssille 543 hakijaa



Ensi vuoden tammikuussa alkavan rajavartijan peruskurssin haku aika päättyi maaliskuun lopussa. Raja- ja merivartiokoulun järjestämälle peruskurssille haki 543 henkilöä, joista naisia oli 76.

Rajavartijan ammatista kiinnostuneet hakivat nyt toista kertaa suoraan Raja- ja merivartiokoululle. Valtakunnallinen rajavartioiden rekrytointi keskitettiin Raja- ja merivartiokoululle viime vuoden alussa.

Seuraavalle rajavartijan peruskurssille valitaan 41 oppilasta. Rajavartioliinjalla opiskelleet sijoittuvat valmistuttuaan Kaakkois-Suomen rajavartiostoon ja lentoasemaliinjalla opiskelleet Suomenlahden merivartiostoon.

Lähde: RVL:n Kompassi

Hautausavustusta on edelleen mahdollista anoa

Rajavartiolaitoksen hautausavustuskassa lakkautettiin vuonna 1995 ja jäljelle jäänyt varallisuus ja vastuut luovutettiin Rajamme Vartijain Säätiön hoidettavaksi. Säätiö maksaa hautausavustusta 170 euroa niiden jäsenten edunsaajille, joiden tiedot löytyvät luovutetusta jäsenrekisteristä.

Hautausavustuksia maksetaan siihen saakka kunnes kassan varat on käytetty loppuun.

Avustuksen saamiseksi tulee vainajan asioita hoitavan omaisen lähettää Rajamme Vartijain Säätiölle vapaamuotoinen anomus, josta selviää: kenestä avustusta haetaan (nimi, syntymäaika, osoitetiedot ja viimeinen palveluspaikka RVL:ssä), hakijan tiedot (nimi,

yhteystiedot ja missä ominaisuudessa hakija esiintyy), tilitiedot (tilin omistaja ja tilinumero jolle avustus maksetaan) ja liitteeksi kopio kuolintodistuksesta.

Hakemus tulee allekirjoittaa ja lähettää Rajamme Vartijain Säätiön asiamiehelle osoitteella: Rajamme Vartijain Säätiö, Rajavartiolaitoksen esikunta, PL 3, 00131 Helsinki.

Helmi ja Hevi



Rajan Hirviahaukkumestaruus - RVL:n hirvikoiraharrastajien oma tapahtuma

Järjestyksessään kuudennet Rajan hirviahaukkumestaruuskisat järjestetään tänä vuonna Imatralla torstaina 20.09.2012. Aiempien vuosien tapaan paikalle odotetaan runsain joukoin RVL:n henkilöstöä, sekä heidän omistamiaan hirvikoiria.

Tähän asti tapahtuman järjestelyvastuu on langennut joukkuekisan voittaneelle vartiostolle ja vuosina 2010 ja 2011 kisat onkin järjestetty Pohjois-Karjalassa Kolilla. Viime vuonna joukkuekisan mestaruuden voitti K-SR:n joukkue ja näin ollen Kaakkois-Suomi sai järjestettäväkseen vuoden 2012 kisat. Sääntöjä on nyt kuitenkin muutettu niin, että jatkossa järjestelyvastuu on vuorovuosin K-SR:lla ja P-KR:lla, kuitenkin siten, että merivartiostoille, sekä Kainuun ja Lapin rajavartiostoille varataan mahdollisuus kokeen järjestämiseen.

Yleistä hirviahaukkukokeista

Hirviahaukkukoe tarkoittaa koetta, joka on suunniteltu hirvikoirien metsästysominaisuuksien testaamiseen ja arvostelemiseen. Hirviahaukkukoe suoritetaan yhden päivän aikana ja koetta arvostelee maastossa yleensä kaksi hirviahaukkukokeen palkintotuomarikoulutuksen suorittanut tuomaria, joista toisen täytyy olla kokenempi, pidemmän aikaa tuomari tehtävissä toiminut ryhmätuomari.

Koepäivä alkaa aikaisin aamulla koepaikalla ylituomarin puhuttelulla, sekä maastoarvonnalla. Koepaikalta koiranohjaaja siirtyy tuomareiden kanssa arvonnassa määräytyneeseen maastoon. Maastossa koe alkaa siten, että koira lasketaan irti alueelle, jossa hirviä todennäköisesti on. Tämän jälkeen koiralla on 4 tuntia aikaa etsiä hirvi ja tarvittaessa hakuaikaa voidaan jatkaa yli 4 tunnin. Haun aikana arvostellaan

hakunopeutta ja -laajuutta, eli arvioidaan koiran liikkeen reippautta ja tarkoituksenmukaisuutta, sekä hakulenkien pituutta.

Kun on todettu koiran löytäneen hirven, alkaa 5 tuntia kestävä hirvityöskentely, jonka aikana arvostellaan mm. seuraavia seikkoja: löytötehokkuus ja löytömatka, kokonaishaukkuaika, haukkutyöskentelyn laatu, pakenevan hirven seuraaminen ja pysäyttäminen, haukun tiheys ja peittävyys, tottelevaisuus. Tuomarit täyttävät maastossa päivän tapahtumista maastokortin, jossa lopuksi pisteytetään eri osa-alueet ja näin saadaan laskettua kokonaispistemäärä. Kun tuomariyhmä palaa takaisin koepaikalle, maastokortti käydään vielä läpi ylituomarin kanssa, joka päättää lopullisesta pistemäärästä.

Rajan Hirviahaukkumestaruus

Rajan Hirviahaukkumestaruus-kilpailun idea lähti liikkeelle syksyllä 2006 muuttaman Kaakkois-Suomen rajavartioston työskentelevän hirvikoiraharrastajan toimesta. Eräiden hirviahaukkukokeiden yhteydessä tuli puheeksi, että Rajavartiolaitoksen henkilöstöstä löytyy paljon hirvikoiraharrastajia ja olisi mukava järjestää "firman" sisäiset mestaruushaukut. Tuumasta toimeen – ensimmäiset Rajan Hirviahaukkumestaruus-kisat järjestettiin syksyllä 2007 Kaakkois-Suomessa. Tällöin osallistujia oli 15. Tämän jälkeen osallistujamäärä on vuosi vuodelta kasvanut ja tapahtuma on saavuttanut suuren suosion RVL:n hirvikoiraharrastajien keskuudessa.

Rajan Hirviahaukkumestaruus-kisaan voivat osallistua Rajavartiolaitoksen

henkilöstön omistamat koirat. Myös koiranohjaajan täytyy olla laitoksen henkilöstöön kuuluva tai samassa taloudessa asuva. Myös EVP-rajamiehillä ja -naisilla on osallistumisoikeus. Kilpailussa kilpaillaan sekä henkilökohtaisesta, että vartiostojen välisestä joukkuemestaruudesta.

Tapahtuma tarjoaa RVL:n henkilöstölle ja heidän omistamilleen hirvikoirille tilaisuuden reippaaseen yhdessäoloon ja korkeatasoiseen hirviahaukkukisaan. Kilpailun ajankohta alkusyksystä antaa nuorille sekä vanhemmillekin koirille mahdollisuuden hankkia tarvittavia koetuloksia, joita tarvitaan myöhemmin syksyllä käytäviin eri valintakokeisiin.

Rajan Hirviahaukkumestaruus 2012

Tänä vuonna Rajan Hirviahaukkumestaruuskilpailu järjestetään siis Imatralla, ja kisakeskuksena toimii Imatran seurakunnan omistama Päivärannan kurssikeskus Immalanjärven rannalla. Koemaastot ovat enintään 120 km:n etäisyydellä kisakeskuksesta. Kilpailusta järjestetään edellisen vuosien tapaan reaaliaikainen tulospalvelu, joka on saanut erittäin positiivisen palautteen koetta seuraavilta hirvikoiraharrastajilta. Tulospalvelu järjestetään yhteistyössä Kaakon Nettipalvelun kanssa.

Tervetuloa osallistumaan tai muuten vaan seuraamaan tapahtumia Imatralla 19.-20.9.2012!

Haukkujen nettisivut: www.rajanhirviahaukkumestaruus.fi



Rajan kartingmestaruuskilpailut 19.9.2012

Tunnetustihan jokainen suomalainen mies on keskivertoa parempi kuljettaja – ja rajamies vielä tätäkin parempi. Näinhän se menee? Nyt on sitten aika pistää rajamiesten ja -naistenkin rattimiestaidot keskinäiseen paremmuusjärjestykseen.

Imatralla pidettävien Rajan hirvenhaukkumestaruuskilpailujen kanssa samaan yhteyteen järjestetään myös Rajan kartingmestaruuskisat. Kisoissa osallistumisoikeus on virassa olevilla ja EVP-rajavartiomiehillä. K-SR:n rajamiehet ovat omasta mestaruudesta kisanneet jo useampana vuonna.

Kisapaikkana on Imatran Saarlammella, Kurkuvuorella sijaitseva mikroautorata. Rata on 763 metriä pitkä, nimenomaan mikroautoiluun rakennettu, vauhdikas rata. Rata sijaitsee vain muutaman kilometrin päässä Rajan hirvenhaukkumestaruuskisojen kilpailukeskuksesta ja majoituspaikasta. Näin pitemmistä matkoista kisaamaan saapuvilla on mahdollisuus yhteiskuljetuksiin, tai mahdollisuus osallistua taistelemaan vaikka molemmista mestaruuksista.

Kartingmestaruus kisataan Go-Kartin vuokrakartingautoilla. Myös kaikki ajamiseen tarvittava varustus löytyy radalta, joten omia autoja ja ajovarusteita ei tämän kisan takia tarvitse hankkia. Entistä kartingautokokemusta ei tarvita, vaan mestaruuden voi tulla voittamaan myös ihan "puskasta". Go-Kart lahjoittaa kisan palkinnot ja kiertopalkinnon.

Aika-ajot ja finaalit

Klo 15.00 alkaen, kisatapahtuman aluksi kaikki kuljettajat ajavat 10 minuutin aika-ajon, ja niin kuin suuremmissakin formulakisoissa, aika-ajon nopein kierros ratkaisee lähtöruudun. Aika-ajossa radalla



on maksimissaan yhtä aikaa 10 kuljettajaa.

Aika-ajojen jälkeen ajetaan osanottajamäärästä riippuen tarvittava määrä finaalileitä. Finaalit aloitetaan aika-ajojen hitaimmista, esim. C, B, A aina edellisen finaalin voittaja nousee seuraavaan, nopeampaan erään, sen viimeiseen lähtöruutuun. Näin ollen jopa aika-ajossa viimeiseksi jääneellä on vielä mahdollisuus voittaa koko kisa, pytyt ja mittaamaton kunnia.

Palkintojen jako ja huolto

Palkintojen jako on välittömästi tulosten selvittyä. Palkintopallille nousee kolme voittajaa, kuohuviini virtaa ja Maammelaulu soi.

Kilpailupaikalla tarjolla virvokkeita ja samalla kun huuhdellaan kisan tuomat hiet saunatiloissa, voidaan kerrata myös tiukimmat ohitukset.

Tiedustelut, ilmoittautumiset ja osanottomaksu

Kisassa kilpaillaan yhdessä sarjassa. Osanottomaksu on 45€, joka maksetaan kilpailupaikalla. Ilmoittautumiset sähköpostilla info@go-kart.fi

Lisätietoja kisasta ja myös harjoittelumahdollisuuksista ennakoon voi tiedustella puhelimitse Go-Kartilta puh: 0400-780 631 tai www.go-kart.fi

Pietarsaaren satama Jakobstads hamn

Laukontie 1, 68600 Pietarsaari
päivystys 24/h, 06-7231388

www.jakobstad.fi/hamn

Imatran Huolto Center

VALTUUTETTU YAMAHA JA POLARIS HUOLTOPISTE

* HUOLLOT * KORJAUKSET * VARAOSAT * VARUSTEET *

MYÖS MERKISTÄ RIIPPUMATTA!

- VENEET
- PERÄMOOTORIT
- SISÄPERÄMOOTORIT + VETOLAITTEET
- MOOTORIKELKAT
- ISKUNVÄIMENNIN HUOLTO
- MÖNKIJÄT
- PIENKONEET
- MOPOT / SKOOTTERIT

ASIAINTUNTEVA HUOLTOLIIKE PALVELUKSESSASI

IMATRAN HUOLTO CENTER

MUOVIKUJA 3
55120 IMATRA
PUH: 050 320 8920
posti@imatranhuoltocenter.fi
www.imatranhuoltocenter.fi

AVOINNA
MA - PE 8 - 16.30
TERVETULOA

Hyrräkelan renessanssi

Vetouisteluharrastuksen suosion lisääntyminen näkyy kasvavana hyrräkelojen kysyntänä. Tämän ovat huomanneet myös valmistajatahot, ja niinpä markkinoille on tullut perinteisten Abun ja Daiwan mallistojen ohella muitakin kelamerkkejä, joista ainakin Okuma, Penn ja Shimano ovat rantautuneet myös Suomen markkinoille. Merkkejä on toki muitakin, ja monet kaukoidän merkit voivat olla kaupan useilla eri markkinanimillä.

Hyrräkela on vanhin tunnettu kelatyyppi, jota voinee pitää perinteisen uistinkelan ja välityksettömän rullakelan suorana jatkumona. Ne toimivat käytännössä vain siimavarastoina, joiden sopivuus aktiiviseen kalastuskäyttöön on ymmärrettävästi melko rajallinen. Poikkeuksen tähän muodostaa perhokela, jossa siinäkin varsinaiseen heittämiseen tarvitaan vain vavan ja siiman käyttöaitoa.

Hyrräkela soveltuu parhaiten raskaampaan kalastukseen. Kevyillä vieheillä ongelmaksi muodostuu niiden vaatima voimakas heittoliike, ja sen synnyttämä rullan suuri pyörimisnopeus. Sen hillitsemiseen tarvitaan keskipakois- ja magneettijarruista huolimatta usein myös herkkää jarrupeukaloa. Tämän puuttuessa seurauksena on unohtumaton siimasykerö, kun kevyen vieheen eteneminen katkeaa kuin kanan lento, mutta rullan kova pyörimisnopeus ei.

Juuri tästä syystä etenkin alkuaikojen hyrräkeloja pidettiin vaikeakäyttöisinä. Nykyisin tilanne on toinen, mutta siitä huolimatta hyrräkela on edelleen haspel- ja umpikelaa vaativampi käyttää. Toki harjoitus tekee tässäkin lajissa mestarin, joten kyllä hyrräkelankin käytön oppii, jos vain haluaa.

Hyrräkelan merkittävin etu on sen kaksinpuolinen vahvuus. Suoraan kelalle tu-

leva siima antaa etenkin nykyisillä siimoilla todella hyvän kalastustuntuman. Toisaalta ilman ylimääräisiä mutkia rullalle kelautuva siima kestää tavanomaista paremmin – ja mikä parasta – hyrräkela ei kierrä siimaa. Erilaisilla välityksillä kelaan saadaan myös voimaa, joka mahdollistaa hyvinkin suurien kalojen pyydystämisen, kuten television kalastusohjelmia seuranneet hyvin tietävät.

Nykyaikainen hyrräkela on melko tekninen laite. Huippumallit sisältävät edellä mainittujen keskipakois- ja magneettijarrujen ohella myös lukuisia rattaita ja kuulalakeereita, ja onpa joissakin malleissa jo digitaalisia siimamittareitakin. Mittarit voivat antaa muitakin tietoja, eikä kovinkaan kaukana liene aika, jolloin myös kalan painon tai ainakin vetovastuksen voi lukea kelan näytöltä.

Tämä kaikki tietenkin maksaa. Käytökelpoisten hyrräkelojen karkea hintahaarukka vaihtelee runsaasta sadasta eurosta noin kahdeksaansataan euroon. Toki joitakin heikosti muuhun kalastukseen sopivia venemalleja vai saada muutamalla kymppilläkin, kun taas asteikon yläpään erikoismalleilla ei ole käytännössä ylärajaa. Käytännössä useimmille riittävän hyvän hyrräkelan saa omakseen noin kahdellasadalla eurolla.

Sähköperämootorit

Vaikka sähköperämoottori ei olekaan mikään uusi tulokas veneilymarkkinoilla, sen käyttö on yleistynyt yllättävän hitaasti. Pääasiallinen syy tähän lienee vahvat ennakkoluulot niiden käyttökelpoisuudesta, jotka on jo korkea aika päivittää nykyaikaan. Näin jo siitäkin syystä, että se on tänä päivänä niin ekologisesti kuin ekonomisestikin paras ratkaisu kevyeen veneilykäyttöön.

Sähköperämootoreita on markkinoilla useita merkkejä, joista tunnetuin lienee keskihintaluokkaa edustava Minn Kota. Muita tunnettuja merkkejä ovat Rhino ja Hyundai, jonka jäljitelmiä on myynnissä

useallakin eri kauppanimellä. Esimerkkinä mainittakoon nettikaupassa (Löytötavartalo) myynnissä oleva Teno 36 LBS, jonka saa omakseen alle sadalla eurolla.

Kokonaan oma lukunsa on saksalaista huipputeknologiaa edustava Torqeedo, jonka hinnat alkavat 1550 eurosta ylöspäin. Hinta on kova, mutta vastineeksi saa polttomoottorikäyttöistä perämoottoria vastaavan tehon ja samaan pakettiin valmiiksi integroidun akun.

Hintahaarukka tulikin jo esille, mutta nyrkkisäännöksi riittää, että soutuveneen sopivan sähköperämoottorin saa akkuineen jopa alle kahdellasadalla eurolla, mikä tarkoittaa käytännössä 30 – 40 lbs:n (13,5 – 18 kg) työntövoimaa. Vastineeksi saa täysin saasteettoman ja liki äänettömän apuvälineen, joka soveltuu mitä parhaiten esimerkiksi siianuisteluun. Siinä tarvittavilla pienillä tehoilla akun kapasiteetti (80 – 100 Ah) riittää tyynellä säällä jopa yli kymmenen tunnin yhtämittaiseen käyttöön.

Sähköperämoottorin suurin plussa on sen käytön ylivoimainen edullisuus. Käytännössä kuluja syntyy vain akun latauksesta, johon voisi arvioida kuluvan verkkovirtaa ehkä parin euron verran vuodessa. Sillä saa noin litran kaksitahtibensiiniä ja hieman enemmän tavallista bensiniä, joka kuluu pienelläkin polttomoottorikäyttöisellä perämoottorilla noin kahdessa tunnissa.

Sähköperämoottorin muista eduista mainittakoon keveys, helppo käynnistyvyys ja minimaalinen huoltotarve verrattuna polttomoottorikäyttöisiin kilpailijoihinsa. Akkuteknologiaan kannattaa panostaa sen verran, että hankkii siihen suosiolla ns. vapaa-ajan akun, joka kestää tavallista akkua enemmän pitkäkestoista kulutusta eikä nyykähdä ensimmäiseen syväpurkaukseen. Suositeltava lisävaruste on akkukotelo, joka estää kosteuden ja vesiroiskeiden aiheuttamat ongelmat veneilykäytössä. Akun voi tietysti ladata myös aurinkokennoilla, mutta siihen tarvitaan omat lisävarusteensa.

Mainittakoon lopuksi, että sähköperämoottori ei riitä ehkä Torqeedoa lukuun ottamatta korvaamaan tavallista perämoottoria suurilla vesistöillä, eikä sekään ilman mittavaa panostusta lisäakkuihin (löytyy jopa 8 hv perämoottoritehoa vastaava malli 3400 euron hintaan).



Abu Ambassadeur 5000 CDL eli kultakela kuuluu alansa klassikoihin. Sopii hyvin kalastajan lahjaseineeksi.

Torgeedon Cruise sarja vastaa teholtaan 5–8 hv:n polttomoottoriperämoottoria. Malliesimerkki nykyaikaisesta huipputeknologiasta, mutta hintaa on vielä liikaa (alkaen 3000 eurosta ylöspäin).



Ajankohtaiset eräasiat

Kalastajan on muistettava, että ns. jokamiehen kalastusoikeus koskee vain pilkkimistä ja mato-ongintaa. Heittokalastajan tai passiivisia pyydyksiä käyttävän on lunastettava a) kalastushoitomaksu ja b) mahdollinen alue- (esim. viehekalastusmaksu) tai pyydysyksikkölupa. Alle 18 ja yli 64 -vuotiaat on vapautettu kalastushoito- ja viehekalastusmaksusta, mutta ei muista lupamaksuista.

Kuluvan jakson eräasioista on muistettava, että:

- * koko metsästysvuoden (1.8. - 31.7.) saa metsästää kettua, tarhanaalia, supikoira, minkkiä, hilleriä ja mäyrää. Kyseisten lajien pennulliset naaraat ovat rauhoitettuja 1.5. - 31.7. välisen ajan,

- * saukkoa saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 41 §:n mukaisella poikkeusluvalla (vahinkosaukot) 1.1. – 31.12. välisen ajan,

- * hallia saa metsästää Suomen riistakeskuksen myöntämällä ML 10 §:n mukaisella pyyntiluvalla 16.4. - 31.12. välisen ajan,

- * koirashaahkaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta joulukuun loppuun,

- * sepelkyyhkyä saa metsästää koko maassa elokuun 10. päivän alusta lokakuun loppuun,

- * metsäkaurisurosta saa metsästää koko maassa toukokuun 16. päivän alusta kesäkuun 15. päivän loppuun,

- * villisikaa saa metsästää koko maassa kesäkuun alusta helmikuun loppuun, ei kuitenkaan naarasta, jolla on porsaas,

- * kalastus atraimella ja silmukalla sekä tuulastus on kielletty kaikissa vesissä kesäkuun 20. päivän loppuun sekä lohi- ja siikapitoisten vesien koski- ja virtapaikoissa aina,

- * ravustus on sallittu heinäkuun 21. päivän klo 12:sta loka-kuun loppuun,

- * nahkiaista saa pyytää elokuun 16. päivän alusta maaliskuun loppuun,

- * karhua saa metsästää poronhoitoalueella ML:ssa säädettyistä poikkeusluvista säädetyn valtioneuvoston asetuksen (169/2011) 7 §:n nojalla ja muualla maassa ML:n 41 a §:n 3 momentissa mainitulla poikkeusluvalla elokuun 20. päivän alusta lokakuun loppuun. Pennullisen naaraan tai alle vuoden ikäisen pennun tappaminen on kielletty,

- * rauhoittamattomat linnut ovat rauhoitettuja: 1) varis, harmaalokki, merilokki, kesykyyhky ja räkättirastas Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 1.5.- 31.7., Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan riistanhoitopiireissä 1.4.-31.7. ja muualla maassa 10.3.- 31.7. 2) harakka Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Oulun, Kainuun ja Lapin riistanhoitopiireissä 10.4.-31.7. ja muualla maassa 1.4.-31.7., 3) korppi poronhoitoalueella 10.4.-31.7. ja 4) harmaalokkikoloniat koko vuoden,

- * muu metsästys alkanee entiseen tapaan lehtokurppa- ja sorsalintujahdilla elokuun 20. päivä klo 12.00, jota useimmat pitävät varsinaisena kauden avauksena.

Luettelon merkittävimmät muutokset koskevat karhun ja saukon metsästystä koskevia rajoituksia poikkeuslupamietityneen sekä joitakin organisaatiomuutoksista johtuvia tekstitarkennuksia.

Tulevan metsästysvuoden metsästysaikoja ei ole tätä kirjoitettaessa vielä vahvistettu. Riistanhoitopiirit, metsästysseurat ja kalastuskunnat voivat päättää edellä mainituista ajoista poikkeavista pyyntiajoista tai saalisrajoituksista, joista on oltava selvillä ennen metsästyksen tai kalastuksen aloittamista. Elokuen alussa alkava uusi metsästysvuosi vaatii myös uuden metsästyskortin, joka kannattaa lunastaa heti siihen sisältyvän vastuu- ja vahinkovakuutuksen voimassaolon varmistamiseksi..

Mainitut metsästys- ja kalastusajat eivät koske Ahvenanmaata, jossa on voimassa omat säädöksensä.

Jousimies

Täyden palvelun Neste Suomussalmi

- huollot
- ilmastoinnin huollot
- moottoreiden optimoinnit
- varaosat
- sähköiset testaukset
- pesuautomaatti
- rengashotelli
- päästömittaukset
- 4-pyörä suuntaukset

Neste Suomussalmi
Siikarannantie 1, 89600 Suomussalmi
puh. (08) 711 504

Kuljetus J. Hirvonen Oy

Sumpputie 1 • 82500 Kitee

Puh. 010 322 4950

Puhtaanapitoa rajalla!

www.puhtaataipaat.fi

Taksi Rainer Sjöroos

Puh. 0400-306 445, Härpe

PO-PELTI OY

Valiokuja 2, 55800 Imatra

Puh. 0400 555 681

www.po-pelti.fi

Parikkalan kunta

Harjukuja 6, 59100 Parikkala

Puh. 0400 851 951

www.parikkala.fi

Eristysurakointi Heikkinen Oy

Pakkastie 1, 87400 Kajaani

Puh. 0400 681 320

Ivalon Silmäasema

Petsamontie, Ivalo

puh. (016) 661 065

Tainionkosken Apteekki

Tietäjänkatu 2, IMATRA

Puh. (05) 432 1272

Rajamuseo

Immola Imatra,

puh. 0204 102 044

Taksi Jouni Hassinen

Ilomantsi

GSM 0400-378 164

Taksikuljetusta 1 + 8 paikkaisella pikkubussilla

Maansiirtoa ja soranmyyntiä Maansiirto ja soraliike M. Levy Oy

Tiaisenkatu 34, 80200 Joensuu

puh. (013) 312 538, 0400 375 838

T:mi Ossi Holopainen Autojen varaosia

Rautatienkatu 3, Hamina

Puh. 05-3440 505



Shell Kuhmo

Kainuuntie 122

88900 Kuhmo

Puh. 08-652 0411

Port of Loviisa

- ★ Tehokas
- ★ Joustava
- ★ Palveleva

www.portofloviisa.fi

POSITIIVISTA ENERGIAA



PARIKKALAN VALO OY

www.parikkalanvalo.fi

Lehtosen Liikenne Oy

Teollisuuskatu 6, Joensuu

Puh. 010-292 2450

Rovaniemen I APTEEKKI

Rovakatu 27, Rovaniemi

Rakennusliike Evälahti Oy

Tainiokoskentie 22, Imatra
Puh. 05-635 3700
www.evalati.com



Kuntokeskus BODY-CENTER

Puh. 08-613 1696, Kajaani
www.bodycenter.cc

EV Group Oy

Matkakuja 6 A 12, Kotka
Puh. 05-230 8100

Valokuvaamo Studio JAAKKO REPO Ky

Parikkala – Simpele
Puh. 040-554 0625
jaakko.repo@jarefoto.fi

International Paper Nordic Sales Company Oy

Koskenparras 10, 55100 Imatra
Puh. 05-688 200

RAKENNUSLIIKE MUSTONEN OY

Nurmes

Rakennustaito Kuivalahti Oy

Tulimäentie 55, 14770 ETELÄINEN
Puh. 040-508 2359

Kone-Virta Ky

98800 Savukoski
Puh. (016) 841 241
kone-virta@co.inet.fi

TAKSI Tuula Pelkonen

Kangaslammentie 70, 82360 Onkamo
Puh. 0400-279 499



UTSJOEN KUNTA

PL 41, 99981 UTSJOKI
Vaihde 040 1886 111
e-mail: etunimi.sukunimi@utsjoki.fi,
www.utsjoki.fi

Rautia Öystilä Oy

Energiate 1, Lieksa
Puh. 040-710 1100



Pohjolankatu 16 B 20
KAJAANI

p. (08) 622 616

Ajanvaraukset sopimuksen mukaan.

Kuusamon Autokoulu Oy

Ouluntaival 15 A, Kuusamo
Puh. 050-588 1255
teuvo@kuusamonautokoulu.fi

Kuljetusliike Kai Toropainen Oy

Kultasirkankuja 1, Joensuu
Puh. 0400-852 042

Lappeenrannan Rakennuslasi Ky

Kaakkoiskaari 1, Lappeenranta
Puh. 010-231 1290



Teksti Reijo Kortelainen
Kuvat Ari Komulainen

70 vuotta jatkosodasta

Rajamiesten paluu Muurmannin radalle 2012

Päämaja antoi 14 Divisioonalle 8.1.1942 käskyn kaukopartio-osaston lähettämisestä Muurmannin radalle. Rajaviesti 1/2012 käsitteli osaston alkumatkan vaiheita ajalla 8.1. – 13.1.1942 ja samalla Ryhmä Pieningän retken edistymistä samoina päivinä 70 vuotta myöhemmin. Tässä artikkelissa kerrotaan molempien osastojen tärkeimmät vaiheet (retkien loppuajalta) siirtymätaipaleelta Särkijärvi – Voldjärvi.

13.1.1942

Osasto Majewskin upseeristo oli siis ollut komennettuna illalla käskynantotilaisuuteen majuri Majewskin teltalle Särkijärvellä. Upseerit hiihtivät pimenevässä illassa lähetteineen komentajan teltalle. Rajajääkäripataljoona 6. majoitusalueelta oli Majewskin teltalle hiihtomatkaa lähes 7 kilometriä. Komentoteltassa vallitsi hieman jännittänyt tunnelma, sillä vain Osaston korkein johto oli tässä vaiheessa vihillä tehtävästä, johon näin massiiviset joukot oli todellisen erämaan sydänmailla koottu. Majewski antoi legendaarisen käskynsä ja pataljoonien komentajat Laisto ja Murole, sekä 24 Rajakomppanian päällikkö Siippola ja tiedusteluosaston johtaja Perttuli palaavat omille teltoilleen, joissa alkavat yksityiskohtaisemmat käskynantotilaisuudet.

14.1.1942

Pataljoonien Jääkärijoukkueista oli koottu luutnantti Pentti Perttulin johtoon tiedusteluosasto, joka sai tehtävän toimia etukomennuskuntana. Perttulin mukaan sissiosaston tuntosarvena. Perttuli lähti 14.1. Särkijärveltä liikkeelle klo 06:30, suunnistaen majoitusalueelta suoraan Kuivajärven yli kohti Pokonvaaraa. Tiedus-

teluosaston vahvuus on 55 miestä.

Pääjoukko läksi käskyn mukaan liikkeelle kello 07:00. Kärjessä Laiston pataljoona, taivoitteena Pokonvaara, jonne oli edellisenä iltana avattu hevostie. Pokonvaara oli vielä suomalaisten valvomaa aluetta.

Pokonvaarasta alkoi kenttävartiolinja etelään. Linjaa puolusti Majewskille alistettu 24. Rajakomppania, päällikkönä luutnantti Siippola. Komppanian tehtävä oli varmistaa partioinnilla osasto Majewskin oikea sivusta Seesjärven ja Sekehenjoen väliltä. Siippola lähetti partion Sekehen joelle ja Muurmannin radalle.

Osasto Majewski leiriytyi Jolmajärven eteläpään tasalle, kärki Valalammen maastoon. Kenraali Raappana tarkasti illalla osaston majoitusalueen. Hän yöpyi osaston leirialueella.

14.1.2012

Ryhmä Pieninkä lähti liikkeelle samaan aikaan kuin osasto Majewski, 14.1. kello 07.00. Teltta pakattiin ahkioon. Ahkiot veotoon Arille ja Ristolle ja Kallelle kamiina ja Reke aukoi uraa. Reke kertoi tavoitteeseen Voldjärvelle olevan reilun 60 kilometrin hiihdon. Parin vuorokauden aikana oli lunta tuprutellut lisää ainakin 15 senttiä. Onnek-

si alla oli kova tieura, kun Kuusiniemen tieltä päästiin Voijärvi – Salkovaara tielle. Kuivajärvi kierrettiin nykyisen Salkovaaran kylän kautta, samaa reittiä oli edennyt myös osasto Majewskin pääjoukko. Ennen Salkovaaraa tavattiin aamuhämärissä kaksi paikallista nuorta miestä, jotka olivat menossa hirvimetsällä. Varmasti jäivät paikalliset metsämiehet ihmettelemään seuruetamme, sillä näillä seuduilla ei juuri turisteja ole aiemmin liikkunut.

Ari oli tuntenut jo parina aiempaa yönä, ettei kunto ollut 100 %:n. Kurkussa karhensi ja vilunväreet puistattivat, taisi olla kuumetta. Sitkeästi kuitenkin edettiin kohti Salkovaaran kylää. Kylässä oli tuttu kauppa auki, joten ostettiin taas mehua. Myyjä toivotti ostoksille myös paluumatkalla. Kymmenen koiran lauma juoksenteli auraamatonta pääkatua ja jota aamutoimissaan ihmiset paarustivat.

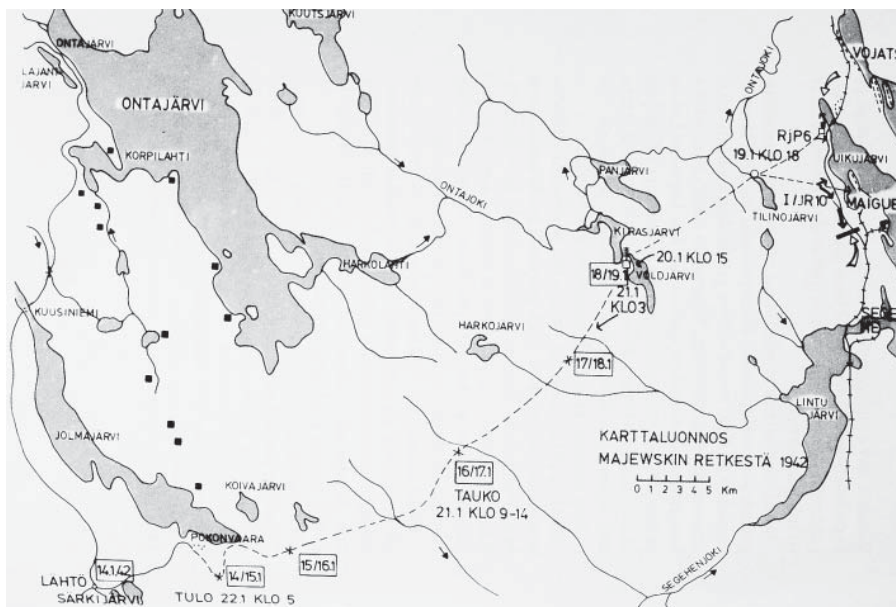
Noin kilometrin Salkovaarasta etene-
misen jälkeen Reijo tuli Arin kaveriksi vetämään lisäliinalla raskaampaa ahkiota. Ari rimpuih ahkion vedossa vielä kolmisen kilometriä. Ruokatauolla Pokonvaaran sillalla Reke otti ahkion vetovastuun ja Kalle tuli lisäliinan päähän. Risto jatkoi toisen ahkion hevosenä. Arille jäi kevyt LEKO-kamiina vedettäväksi.

Kuva vasemmalla: Voldjärvi on saavutettu. Edessä siintää osasto Majewskin tukikohtaniemi, johon myös ryhmä Pieninkä perusti pääleirin. Vasemmalta Risto Kiiskinen, Kalevi Martikainen, Reijo Kortelainen ja Ari Komulainen.

Ensimmäisen päivän etapiksi oli otettu samalla alue, jolla yöpyivät myös radalle matkanneet pataljoonat. Ennen järveä oli ohitettu Vanhan Salko- ja Pokonvaaran kylät. Vanhassa Salkovaarassa näytti olevan vain pari taloa lämpimillä. Pokonvaaran rinteessä teimme tulet ja pidimme ruokatauon. Yhtään rakennusta Pokonvaaran kylästä ei tielle näkynyt, kaikki lienee purettu tai poltettu. Entiset laajat pellot kasvoivat lepikkoa ja koivikkoa.

Jolmajärven eteläpään lahti ylitettiin pengerrystietä, hiihrettiin rannan mäki ylös ja kurvattiin auraamatonta metsäautotien pohjaa vasemmalle, josta löytyi puolisen kilometrin päästä koivikkokumpareelta oiva leiripaikka. Metsäpalon jäljiltä maastossa oli runsaasti tervaskantoja ja kamiinassa hitaasti palvaa raippakoivua kasvoi ympärillä ylen määrin. Lisäksi vettä ei tarvinnut sulattaa lumesta, vaan se haettiin kirkasvetisestä Jolmajärvestä. Ja vesi oli todella hyvää! Ensimmäinen ahkionvetoetappi oli pituudeltaan 17 kilometriä, kertoi lahjomaton GPS.

Leiriytymisessä on aina omat askareensa: teltan pystytys, veden haku, kamiinan ja nuotion polttopuiden teko, ulkonuotion sytytys, veden lämmitys nuotiolla, tarvittaessa sulatus lumesta, ruuan valmistus, ruokailu, nukkumapaikan teko, kostuneiden vaatteiden ja varusteiden kuivatus, leipien teko ilta- ja aamupalaa varten, veden keitto termospulloihin seuraavaa päivää varten ja lopuksi iltapala ja tee. Hyvissä ajoin nukkumaan. Näin leirielämä muotoutui omiin uomiinsa. Risto otti tavakseen valmistaa nukkumapaikka ulos. Näin ei tarvinnut kuunnella toisten kuorsausta ja hyvässä untuvapussissa tarkeni loistavasti näillä pakkasilla.



Ari aloitti Jolmajärven leirissä lääkekuurin kuumeen taltuttamiseksi, kuumemittari näytti illalla 38,7 astetta lämpöä. Arilla oli mukaan paksu talvimakuupussi, siellä tarkeni pienessä kuumeessa. Muuttuneessa tilanteessa tehtiin uusi aikataulu ja etenemissuunnitelma. Pari seuraavaa päivää kuljettaisiin tämän iltapäivän mukaisessa vetojärjestyksessä. Aikataulua nopeutettiin niin, että perillä Voldjärvellä oltaisiin jo 16.1. illalla. Näin Arille jäisi pari palautumispäivää ennen varsinaista Maiguban hiihtoa. Seuraavien parin päivän hiihto-osuudet tulivat olemaan huomattavasti ennakkosuunnitelmia pidemmät.

15.1.1941

Osasto Majewskin eteneminen hidastui, nyt edettiin neitseellisessä maastossa, edessä oli yli 60 kilometriä tietöntä erämaata. Aluksi korkeat, poikkisuuntaiset harjut olivat etenkin hevossuormastolle vaikea este. Puuterimaista lunta oli tammikuussa 1942 yli 70 senttiä. Pioneerit raivasivat kaa-tuneita puita ja polkivat rinteille kuormastolle uraa. Hevosten rekiin oli lastattu 250 kiloa kuormaa. Hevosia jouduttiin auttamaan miesvoimin ylös jyrkimmissä rinteissä. Harjanteiden väliset suot olivat lumikerroksen alla sulia. Hevosia upotti ja soita jouduttiin kiertämään. Matkanteko oli hidasta ja osasto eteni päivän aikana alle seitsemän kilometriä Pokonvaarasta koilliseen.

Tiedusteluosasto Perttuli hiihti kaukana pääosaston etupuolessa. Osasto saavutti Voldjärven illalla kello 18:20 ja värjötteli yön lumikuopissa järven länsipuolella.

Pääjoukon vasemman sivustan suojasi aamulla kello 7:00 Ontajärven eteläpään kenttävartio Siskosta lähtenyt luutnantti Nuortevan johtama, vahvuudeltaan 3 + 15

Ryhmä etenee ahkoita vetäen kohden välitavoitetta Voldjärveä Martikaisen Kallen johdolla.

+ 61 kokoinen varmistusosasto. Osaston suunnaksi oli määrätty Voldjärven - Kirasjärven kannas.

15.1.2012

Ryhmä Pieninkä läksi liikkeelle kello 7:30 ja tavoitteeksi otettiin Harkkojärven tasa. Ryhmän onneksi sotien jälkeen tehty Salkovaara – Segeza tie noudatti samaa reittiä, mitä osasto Majewski oli edennyt Voldjärvelle. Eteneminen oli helppoa tietä hiihtäen ja ahkoita vetäen.

Lumisade oli myös loppunut ja aura-autokin ajoi mutkan Salkovaaran ja takaisin. Tiellä liikkui Segezhan sellutehtaan puutavara-autot. Ne ajoivat kolmen – viiden auton letkoissa hakemaan lastia jostain Paateneen suunnan savotalta. Muutoin liikenne tiellä oli aika hiljaista.

Ryhmä piti puolen tunnin välein huilitauon ja tunnin välein juomatauon. Ahkion vetotyössä rehkivät pääsivät palautumaan. Juoma oli pitkäkestoista hiilihydraattia sisältävää Malto-6 urheilujuomaa. Puolelta päivin pidettiin ruokatauko. Retkimuonapussiin kaadettiin kuuma vesi, vartiitunnin odotus ja ruoka oli valmis. Ruokaa terästettiin kuivatulla jauhelihalla. Yhdestä pussista riitti kaikille neljälle. Lisänä oli vielä näkkileipää voilla, juustolla ja makkarakalla. Pitkään ei ruokatauolla pystynyt ilman nuotiotulta norkoilemaan ja tulta ei ajan säästämiseksi tehty. Vaikka pakkas ei ollut kova, niin kastunut aluspaita pisti kiirehtimään liikkeelle. Risto vaihtoi ruokatauon alkajaiseksi päälleen aina kuivan aluspaidan.

Illan hämärtäessä löydettiin leirialueeksi tienvarrelta metsäinen nimeke, jossa oli kelokantoja ylen määrin polttopuiksi. GPS näytti kuljetuksi matkaksi 24,5 kilometriä.

Illalla leirissä karttaa tutkimalla selvisi, että suunnilleen saman moinen matka, mitä

... jatkuu seuraavalla sivulla...



Nuotiotuli valaisee ja lämmittää Harkojärven leirissä 15.1.2012 illasta. Leiri perustettiin kauniiseen suosaarekkeeseen lähelle Segeza - Salkovaara tietä.

tänään kuljettiin, niin olisimme Voldjärvellä, välitavoitteessa! Alkuperäinen suunnitelma oli, että näiltä main, Harkojärven ohitettuaan ryhmä oikaisisi pois tieltä suoraan läpi erämaan kohti Voldjärven Kirasjärven kannasta. Jo alkumatkasta oli käynyt selville se, ettei ahkioiden kanssa ollut menemistä tieltä metsään. Kaikki metsäkannakset soiden väliltä oli hakattu 1950 – 70-luvuilla ja niissä kasvoi valtaosaltaan erittäin tiheä, ahkioille läpipääsemätön, nuori mäntymetsä. Taimikonhoito ja ensiharvennus olivat täällä tuntemattomia hoitomenetelmiä. Näistä pusikoista ja riukumännikoistä olisi päässyt ahkioiden kanssa läpi vain kirveen ja vesurin kanssa. Tehtiin päätös hiihtää vielä seuraava päivänä tietä pitkin Voldjärven kylän etelä reunaan, josta oikaistaisiin Voldjärven jäätä pitkin uuden reittivalinnan vaatimat ylimääräiset neljä kilometriä kohti Majewskin osaston komentoniemeä.

16.1.1941

Osasto Majewskin lähdettyä liikkeelle, kärkeen oli siirtynyt marssikäskyn mukaisesti Rajajääkäripataljoona 6. Kello 11:00 ylitettiin luode-kaakkosuunnassa hiihdetty vihollisen varmistuslatu, joka varmistettiin miinoittamalla ja suoja-osastolla. Varmistuslatua oli hiihdetty edellisenä päivänä.

Majoitusalueelle pataljoonat saapuivat kello 12:30. Kuormasto saapui vasta kello 17:00. Matkaa oli taitettu 12 kilometriä. Harjannemaasto oli jäänyt taakse ja ete-

nemistä helpotti kapeiden metsäkannasten katkomat suoavat.

Voldjärvellä Osasto Perttuli aloitti radan tiedustelun suuntaamalla kohden Tilinojärveä. Tilinojärven länsirannalla jääkärijoukkueet erosivat kello 19:00. Perttuli suuntasi Tilinojärven pohjoispään kiertäen kohti koillista. Laiston pataljoonan jääkärijoukkue kiersi kersantti Moilasen johdolla Tilinojärven eteläpään kautta ja suuntasi itään Maiguban kylää. Kohteet tiedusteltiin kello 22 ja 24 välisenä aikana. Joukkueet palasivat omia latujaan 17.1. aamuun mennessä Voldjärven länsipuolelle omille leirialueilleen. Hiihtoa tiedusteluretkellä kertyi 44 kilometriä.

Varmistusosasto Nuorteva saapui Voldjärven tuntumaan kello 15:30 ja majoittautui leiriin Voldjärven eteläpäästä kaksi kilometriä länteen.

16.1.2012

Ryhmä Pieningän edellisen päivän pitkän hiihtotaiपालeen vuoksi lepoaikaa jatkettiin tunnilla ja liikkeelle lähdettiin kello kahdeksan jälkeen. Voldjärven kylän laitaan ryhmä saapui kello 13:00. Tässä pidettiin tunnin tauko ruokailuineen. Ennen kylää erkaantui kelkkajälki Voldjärven suuntaan. Kelkka oli kääntynyt takaisin ennen järveä, joten ryhmä joutui puskeutumaan uppolumessa vesoittunutta tieuraa kohden pohjoista. Voldjärven aava selkä alkoi pian vilkkua rantapusikoiden takaa. Risto hiihti edellä, aukaisten uraa. Ari otti Riston kiskoman

ahkion vetoon. Ari voimat alkoivat jo palautua parin päivän kevyemmällä rasituksella ja lääkekuurin ansiosta. Sairaus vaikutti voitettulta, kun retki lähestyi huippuaan.

Voldjärven jäällä oli kylä näkyvillä järven eteläpäässä kuin tarjottimella. Matkaa osasto Majewskin käyttämään niemekkeeseen oli kolmisen kilometriä. Risto testasi jään paksuutta ja vesipaikkoja. Muu ryhmä tuli ahkioita perässä kiskoen. Samoilte paikoille Voldjärven rantaan oli 70 vuotta sitten jääkärijoukkueiden kanssa osunut myös Pentti Perttuli, tosin päivää aiemmin. Perttulin osasto taittoi matkan Särkijärveltä Voldjärvelle kahdessa, meiltä kului kolme ja pääosasto Majewskilta viisi päivää. Ryhmä Pieninkä saapui Voldjärven niemeen 16.1. klo 15:15, kun ilta alkoi hämärtä. Hiihtomatkaa oli kertynyt Särkijärveltä 64 kilometriä.

Niemekkeessä, muutama sata metriä rannasta sisämaahan, löytyi paikka teltalle ja leirille. Polttopuusta ei tulisi pulaa: metsäpalo oli pyyhkäissyt alueen yli ja mustuneita tervaskantoja tökötti lumihangesta siellä täällä. Illan hämärtäessä pystytettiin leiri sellaiseen muotoon, että siinä oli helppo majoilla useampi vuorokausi. GPS näytti päivä matkaksi 22 kilometriä. Ruokailun jälkeen otettiin tervastuotion ääreltä puhelu Pentti Perttulille. Hän oli kuntoutuksessa Laitilan veteraanikodissa. Veteraani ilahtui suuresti soitosta kuullessaan, että puhelu tuli Voldjärven niemestä paikasta, jossa hän oli jääkärijoukkueineen täsmälleen 70 vuotta

aiemmin. Perttuli muisti tarkasti tapahtumat 70 vuotta sitten, jolloin hänen osastonsa miehet päivän hiihdon päätteeksi palelivat lumimontuissa ilman lämmittäviä tulia odottaen aamua ja retken jatkamista kohden Muurmännin rataa. Illan kuluessa ryhmän jäsenet ilmoittelivat tekstiviesteillä myös kotijoukoille pääsystä välitavoitteeseen.

17.1.1941

Osasto Majewski läksi liikkeelle kello seitsemän. Majuri Majewskin käskystä irrotettiin joukkue molemmista pataljoonista tehtävänä huoltaa majoitusvälineillä ja muonalla tiedusteluosasto Perttuli. Huolto-osastoa johti vänrikki Makkonen ja tehtävänä oli hiihtää saman päivän aikana Voldjärvelle. Huolto-osasto oli perillä Voldjärvellä kello 18:30 ja toimitti tuomansa tarvikkeet tiedusteluosasto Perttulille.

Kello 9:50 kohtasi osasto Majewskin kärki metsälinjaa myöden kulkevan vihollisen varmistusladun, joka varmistettiin. Kello 17:00 mennessä osaston pääjoukon majoittautuminen oli jälleen suoritettu. Päivän hiihtomarssin pituus 12 kilometriä.

Tiedusteluosasto Perttuli odotti pääjoukon saapumista leirissä reilu kilometri Kirasjärven eteläpään länsipuolella. Kersantti Moilasen joukkue oli pisteen 106.4 maastossa Voldjärvenniemessä.

Varmistusosasto Nuorteva aloitti heti aamusta partioinnin leiristään Voldjärven eteläpäästä. Partio Marttila tiedusteli Voldjärven länsipuolelta Nuortevan osastolle majoituspaikkaa. Partio tapasi pisteen 106.4 niemessä vahvan sotilasosaston. Kysymyksessä oli kersantti Moilasen jääkärijoukkue, mutta Marttilan partio ei pystynyt toteamaan, onko kyseessä omat vai vihollisen joukot.

24. Rajakomppania Siippolan lähettämä varmistuspartio oli edennyt oikealla sivustalla aina Sekehejoen tasalle, Seesjärven itäpuolelle. Partio totesi joen itärannalla erittäin vahvan vihollisen varmistuksen. Partion eteneminen joen itäpuolelle, Muurmännin radalle, ei onnistunut.

17.1.2012

Lepopäivä! Ryhmä Pieninkä nukkui hyvät ja pitkät yöunet. Paranneltiin leiriolosuhteita, tehtiin runsaasti polttopuita tulevia päiviä varten. Risto ja Kalle läksivät Voldjärven kylään kauppareissulle. Kaupparetki onnistui



LEKO-teltta on saatu pystyyn ja leiri valmiiksi Harkojärvellä, joten on aika ryypätä urakan päätteeksi iltapäiväkahvit. Välitavoitteeseen Voldjärvelle on matkaa vielä reilu kahdenkymmenen kilometrin taival.

hyvin. Kyläläiset olivat huomanneet edellis-päivänä jättä pitkin etenevän osastomme. Palvelu kaupassa oli ollut ystävällistä. Tuomisina oli suolakurkkuja, pullaa ja vodkaa.

Ari ja Reijo päättivät kiertää niemekkeen ympäri ja katsastaa maastoa, missä osasto Majewski oli majoittautunut ja mistä Majewski johti hyökkäystä radalle. Rannan suojametsävyöhykkeen takana alkoi sama erittäin tiheä nuori mäntymetsä, kuin oli koko alueella. Valtaisat olivat olleet savotat näillä kankailla! Rämeeltä löydettiin muutamia pitkiä vanhoja kantoja. Kelosäipit oli katkottu kirveellä, otaksuttavasti niistä oli tehty teltaan tai kentäkeittiöön polttopuuta. Lunta oli tammikuussa 1942 noin 70 senttiä, eli miltei puolet enemmän kuin nyt. Kaverukset hiihtivät niemekkeen yli Kirasjärven lahteen. Sen takana Perttuli majoittautui oman jääkärijoukkueensa kanssa palattuaan tiedustelumatkalta ja odotellessaan pääjoukon tuloa.

18.1.1941

Pääosasto Majewski saapui kello 11:00 noin 10 kilometrin hiihtomarssin jälkeen Voldjärven eteläpään metsäsaarekkeeseen osasto Nuortevan leiripaikalle. Siitä se suuntasi kaksi kilometriä pohjoiseen järvi-niemekkeeseen ja aloitti majoittautumisen kello 13:00. Kuormasto saapui tukikohtaan kello 14:30. Kaksi pataljoonaa vaatii ison alueen majoittautumiseen, Voldjärven – Kirasjärven kannas täyttyi osaston teltoista. Tukikohdan varmistukseen käskettiin Rajajääkäripataljoona kuuden ensimmäinen, eli Jussilaisen komppania, vahvennettuna puolellatoista konekiväärijoukkueella, yhteensä kahdellatoista konekiväärillä.

Lunta sulatetaan pakissa ja kattilassa käyttövedeksi. Laskimme, että neljä miestä kuluttaa vettä vuorokaudessa yhteensä 12-15 litraa, joten sen sulatus oli viisainta tehdä nuotiolla.

Lutnantti Nuortevan joukkueet käskettiin varmistustehtävään, yksi joukkue piste 106,4 niemekkeeseen ja toinen joukkue Kirasjärven pohjoispäähän Panjärven kannakselle. Nuortevan tehtävä oli erityisesti varmistaa jääalueen käyttö omien lentokoneiden laskeutumiseen. Majuri Majewski antoi komentoteltassaan kello 18:30 käskyn tulevasta toiminnasta. Jääkärijoukkueet liittyvät omien pataljooniensa joukkoihin.

18.1.2012

Ryhmä Pienigällä oli herätys kello 07:00. Aamupalan jälkeen lähtevät Risto, Reijo ja Ari tiedustelemaan reittiä ja aukaisemaan latua Muurmansk – Pietari valtatie M 18 tasalle. Tarkoitus on näin helpottaa seuraavan päivän hiihtoa. Rekellä oli suunnistuksen apuna Google Earthista otettu kaappauskuva, jossa näkyivät hyvin suoavat ja niitä pilkkovat metsäkannakset. Myös ojituksia oli odotettavissa lähempänä valtatieä. Kalle jää leirivahdiksi.

Kolmikko hiihti pitkin soita kohti itää. Vällillä työnnyttiin tiheikköjen läpi. Ojitusalueen ojat olivat meikäläisten piirikanavien koko-luokkaa. Ojapakoilla kasvoi vielä metsäsaarekkeitakin tiheämpi vitelikkö. Siinä joutui hieman katselemaan, mistä ojan ylittäisi, kun ojen pohjat olivat vielä valtaosaltaan sulia. Valtatie saavutettiin ennen puoltapäivää ja paluumatkan aluksi kuivateltiin kantotulen loisteessa varusteita. Risto ei jäänyt odotelemaan tulen viiriämistä, vaan läksi suksille, sanoen pitävänsä tauon vasta pääleirissä. Reijo ja Ari palasivat leiriin kello 15:20 hiihdettyään 18 kilometriä.

Ryhmä Pieningän ilta menee nuotiolilla istuskellen ja mukana olleita sota-ajan artikkeleita lukien. Huomenna koittaisi viimein retken kohokohta – partiohiihto Muurmänninradalle.

Viimeinen osa syksyn numerossa...

Nu är det äntligen klart!

Sjöbevakningsförbundet och Gränsbevakningsförbundet har förenat intressebevakningen och grundat ett nytt fackförbund, Gränssäkerhetsunionen.

Medlemsantalet överstiger 2500 av vilka nästan 2000 medlemmar är i aktiv tjänst inom Gränsbevakningsväsendet. Gränssäkerhetsunionens medlemmar representerar nästan 70 % av Gränsbevakningsväsendets personal. Unionen har medlemmar inom samtliga personalgrupper och allas intressen bevakas likvärdigt.

Jag vill personligen framföra ett tack till alla som de som deltagit i sammanslagningen. Ett speciellt tack går till Markku Pietikäinen, Juha Masalin, Jorma Kariniemi samt Veikko Lehtonen. Kvartetten har varit aktiv från första början. Hela processen med sammanslagningen har alltjämt präglats av den grundläggande tanken: Intressebevakning till förmån för medlemmarna. Antalet fackföreningar inom GBV minskades med ett då "seniorens" Gränsbevakningsförbundet lade ner verksamheten och därmed överförde intressebevakningen, medlemsförmånen och – tjänsterna till Gränssäkerhetsunionen.

Markku Pietikäinen har varit Gränsbevakningsförbundets huvudförtroendeman i över 20 år. Nu har han stigit åt sidan från den dagliga intressebevakningen. Hans stövlar är inte lätta att fylla men som tur har han lovat att ställa upp vid behov.

Statens strama ekonomi ställer höga krav på Gränsbevakningsväsendet och därigenom även på Gränssäkerhetsunionen inom snar framtid. Dessa utmaningar möts bäst genom samarbete mellan arbetsgivaren och facket – nu om aldrig finns det rum för god personalpolitik.

Jag vill till slut tacka kongressmötet som valde undertecknad till Gränssäkerhetsunionens första ordförande. Vill även på unionsstyrelsens och huvudförtroendemannens vägnar tacka samtliga medlemmar för visat förtroende. Vi kommer att med vår verksamhet visa att vi är värda ert förtroende.

Hoppas ni alla får en solig sommar tillsammans med era nära och har möjlighet att ladda batterierna inför hösten och vintern!



Juha Masalin och Erkki Hirvonsalo.

Gränssäkerhetsunionens ordförande
Erkki Hirvonsalo

Skiftesförmannen från Suomussalmi gränsbevakningsstation

Laurinseppä är Årets Gränsbevakare 2011

Den 47-åriga övergränsbevakaren Heikki Laurinseppä valdes till Årets Gränsbevakare 2011. Han premierades på Gränsbevakningsväsendets årsdag i mars.

General Jaakko Kaukanens kriterier för valet var bl.a. målvetenheten, noggrannheten samt det aktiva sökande av nya verksamhetsmodeller.

Heikki Laurinseppä ser utmaningar i den framtida gränsbevakningen.

- Då antalet män och patruller minskas tillräckligt (smärtgränsen är redan nådd), kommer trovärdigheten gällande gränsbevakningen att försvinna i medborgarnas ögon. Efter detta är det svårt att höja verksamheten till erforderlig nivå utan kraftfulla åtgärder och resurser.

Laurinseppä söker ej mera nya utmaningar i sitt arbete.

- Gränsbevakningsväsendet lever i en tid av ständiga förändringar och det är svårt att spå framtiden. Nya utmaningar längtar jag inte mera – de dagliga utmaningarna i jobbet räcker.

Heikki Laurinseppä kommenterar sitt



Heikki Laurinseppä och general Jaakko Kaukanen.

val till Årets Gränsbevakare 2011 med att konstatera att han troligen har lyckats bra i sitt jobb.

- Det tyder på att jag har lyckats i mitt

jobb. Han tror att valet påverkades av hans verksamhet inom jaktövervakningen och dess utveckling samt samarbetet mellan olika myndigheter.

Sjöbevakningsförbundets och Gränsbevakningsförbundets sammanslagning

Välkommen till Gränssäkerhetsunionen!

Sjöbevakningsförbundet och Gränsbevakningsförbundet sammanslogs och Gränssäkerhetsunionen bildades under det historiska kongress- och förbundsmötet på Viking Gabriellalla 8.-10.5.2012. Den nya Gränssäkerhetsunionen samlar ihop över 70 % av Gränsbevakningsväsendets personal och är ett anmärkningsvärt bevis på vad man kan uppnå med målmedvetet samarbete!

Hirvonsalo: "Medlemmarnas intressen kommer först!"

I sitt öppningstal påminde Sjöbevakningsförbundets ordförande Erkki Hirvonsalo de hundratliga delegaterna med inbjudna gäster om att detta möte är historiskt. Det utdragna arbetet med att sammanslå förbunden är nu närapå slutfört. Det har krävt flera år av målmedvetet och tidvis tungt arbete. Det känns vemodigt men på samma gång förväntansfullt. "Allt för medlemmarnas bästa och beaktande medlemmars åsikter", konstaterade Hirvonsalo och rådde såväl delegaterna som styrelsen att fortsätta på samma linje också i fortsättningen. "Styrelsen, förtroendemännen, kongressmötet och avtalsförhandlingarna är endast arbetsredskap." Till Gränsbevakningsväsendets ledning riktades ett tack för förståndig skötsel av ekonomin, då man redan i förväg sparat en "buffertförmögenhet" för sämre dagar. "Detta kommer att gynna personalen under de kommande, allt stramare tiderna."

Hirvonsalo har lotsat de bägge förbunden inför sammanslagningen. Valet av den nya Gränssäkerhetsunionens ordförande var därmed knappast överraskande. Den 38-åriga Hirvonsalo från Kemi har sina rötter i Gränsbevakningsförbundet och har under sin fackliga karriär innehaft ett flertal förtroendeuppdrag i lokalavdelningen och inom förbundet. Hirvonsalo valdes till Sjöbevakningsförbundets ordförande våren 2011. Som ett tecken för ordförandeskapet överräckte huvudförtroendeman Juha Masalin en ny klubba till ordförande Erkki Hirvonsalo.

Kaukanen: "Välkomna med och bära ansvar!"

De allt stramare ekonomiska utsikterna och följderna av dessa var ett centralt tema i Gränsbevakningens chefs, generallöjtnant Jaakko Kaukanens anförande. Kaukanen

hälsade samtliga mötesdeltagare och därmed också hela Gränssäkerhetsunionen välkomna med att bära ansvar om Gränsbevakningsväsendets personal.

Kaukanen önskade ett gott samarbete under den nya unionens era. Den stagnerande ekonomin och ökande gränsövergångstrafiken ställer höga krav på hela personalen. Gränsbevakningsväsendet tvingas förbereda sig på märkbara inbesparingar beroende på regeringsprogrammets nedskärningar, allmän höjning av kostnadsnivån gällande bland annat hyror och bränsle, anskaffningen av nytt material samt utvecklandet av lönesystemet.

Till slut konstaterade Kaukanen att framtidens taktik inom Gränsbevakningsväsendet är "en pilspets". Gränsövergångsplatserna kräver mera personal. Gränsbevakningsväsendet har erforderlig material men personal saknas. Verkets chef önskade det nya unionens stöd med att föra vidare detta meddelande. "Östgränsen står för en märkbar nationalekonomisk nytta." Gränsbevakningsväsendet tillsammans med Tullen står i nyckelposition och yxan har inte ännu slängts i brunnen", konstaterar Kaukanen.

Gränssäkerhetsunionens verksamhetsplan 2012-2013

Gränssäkerhetsunionens mål är att Gränsbevakningsväsendets löner utvecklas jämligt under verksamhetsperioden. Intäktsöverföring från en personalgrupp till en annan godkänns inte såframt dessa inte grundar sig på gemensamt godkända mål för utvecklandet av lönesystemet. Gräns-



bevakningsväsendets arbetstidsavtal och lönesystem bör utvecklas och uppföljas. Samma gäller personalstrategin. Unionen kommer även att sköta om utvecklandet av personalens och samtliga personalgruppers karriärer eller planer gällande efterträdare.

Ett centralt mål är upprätthållandet av den inre säkerheten på nuvarande nivå även inom skärgårds- och avsides områden.

Slutkommentar

Allt som allt förlöpte mötet planenligt och sakligt. De av avdelningarna invalda delegaterna följde noga styrelsens föredragningar och även kommenterade dessa. Under pauserna hann man dock njuta av friare samvaro. En gemensam supé intogs i marin miljö och i gott sällskap. De allmänna arrangemangen var ypperliga. Under dessa dagar hörde man ofta sägas, att en gemensam union bygger man bäst upp genom att bekanta sig med andra ansvarstagare.

Välkommen till Gränssäkerhetsunionen!

Begravningsbidrag kan ännu ansökas

Gränsbevakningsväsendets kassa för begravningsbidrag lades ner 1995 och den resterande förmögenheten och ansvaret

överfördes till att skötas av stiftelsen Rajamme Vartiainen Säätiö. Stiftelsen ger 170 euro begravningsbidrag till de medlemmars

intressenter vars namn är upptecknade i det överförda medlemsregistret. Bidrag utbetalas så länge medel finns i kassan.

Medlemskortet och inloggningen på hemsidan

Medlemskortet postades till allas hemadresser i månadsskiftet maj-juni. Ifall du inte har fått ditt exemplar eller den innehåller felaktig information bör du meddela härom till jussi.kamppi@rtu.fi eller juha.masalin@rtu.fi.

Du kan logga in dej på unionens hemsida www.rajaturvallisuusunioni.fi enligt följande.

Som användarsignum fungerar ditt för- och efternamn och lösenordet bildas av de fem sista siffrorna i ditt medlemsnummer som finns på medlemskortet.

Medlemskortet fungerar även som ditt personliga försäkringskort. Unionens försäkring innefattar bl.a. fritids olycksfalls- och reseförsäkring. Mera information härom fås på lfs kontor och på unionens hemsida.

Teboil höjer medlemsrabatten

Gränssäkerhetsunionens medlemskort berättigar till höjd rabatt, 2,2 c/l, på bensin och diesel hos Teboil under tiden 1.6.–



31.8.2012. Den normala avtalsenliga rabatten är 1,7 c/l. Mera information: <http://liitot.teboil.fi>

Prestationsbedömningen steg en aning 2012

Prestationsbedömningens medelvärde för 2012 inom Gränsbevakningsväsendet är 3,78. Jämfört med 2011 har medelvärdet stigit med 0,05 enheter. Den största avvikelserna från medelvärdet hittas på Gränsbevakningsväsendets stab 3,99 samt i Västra Finlands sjöbevakningssektion 3,65.

Vad dessa avvikelser beror på borde man definitivt undersöka. Användandet av handboken och förmännens skolning har

otvivelaktigt något att göra med resultatet. Arbetsuppgifterna på gränsstaben är de mest krävande samtidigt som prestationen överstiger klart medelvärdet. Känns onekligen märkligt, eller hur? Man kan konstatera att även inom andra organisationer hittas liknande tendens gällande medelvärdet för prestationen inom krävande arbetsuppgifter. Detta kan inte vetenskapligt förklaras.

Bedömningen av den personliga ar-

betsprestationen bör sporra personalen till målenlig verksamhet, att ta ansvar för sitt arbete, förbättra sin personliga arbetsprestation och utveckla personalens beredskap att söka mera krävande arbetsuppgifter genom personlig utveckling, skolning och erfarenhet. Ifall handboken inte är ajour är dessa mål inte lätta att genomföra.

METSÄPALVELU Turunen Oy

Kauppatie 11, 81200 ENO
Puh. 0500 278 828, fax (013) 719 910
tuomo.turunen@metsapalveluturunen.fi

Enon Erä ja Urheilu

Liikekeskus, 81200 ENO
puh. 013-761 771

Nakarin Kalanviljelylaitos Ky

Ruonaantie 19, 49900 Virolahti
Puh. 05-3573 107, 0400 754 554
nakari@kymp.net
Meressä kasvatettu kirjolohi perattuna ja fileenä
Myös mätia • Tukumyyni

Lähes rajaton valikoima!



Välikatu 15
87100 KAJAANI
Puh. 08-633 2233
Fax 08-629 393

Kaikenlaiseen rakentamiseen Ja Saneeraamiseen Rakennus KOSKELO OY

Timperintie 14 Kajaani
0440586616

AT-Marine Oy

Täyden palvelun talo
merenkulkijoille ja telakoille

Navigointilaitteet

Konehuonelaitteet

Kommunikointilaitteet

Säiliömittauslaitteet
teollisuudelle

www.atmarine.fi

VANTAA p. (09) 5494 2600 • TURKU p. 0208 353400

09/2012

Eroon madoista kertaheitolla
Koirille sisäloisten häätöön • Kerta-annos riittää



Drontal® comp. vet. tabl. Febanteeli 150 mg, Pyranteliembonaatti 144 mg, Pratsikvanteeli 50 mg. **Pakkausko:** 2 ja 24 tabl. **Käyttö:** Koirien pyöro- ja heisimatojen häätö. Ei saa käyttää tiineyden kahden ensimmäisen kolmanneksen aikana. **Annostus:** 1 tabl./10 kg. **Drontal® comp. Forte vet. tabl.** Febanteeli 525 mg, Pyranteliembonaatti 504 mg, Pratsikvanteeli 175 mg. **Pakkausko:** 2 ja 8 tabl. **Käyttö:** Koirien pyöro- ja heisimatojen häätö. Ei saa käyttää tiineyden kahden ensimmäisen kolmanneksen aikana. **Annostus:** 1 tabl./35 kg. **Drontal® vet. tabl.** Pratsikvanteeli 50 mg. **Pakkausko:** 2 ja 20 tabl. **Käyttö:** Koirien ja kissojen heisimatojen häätö. **Annostus:** Heisimadot: 5 mg/kg = 1/2 tabl./5 kg, 1 tabl./10 kg. Leveä heisimato eli lapamato: 40 mg/kg = 4 tabl./5 kg, 8 tabl./10 kg. **Welpan® vet. oraalisuspensio** Febanteeli 15 mg, Pyranteli 5 mg. **Pakkausko:** 50 ml oraalisuspensio. **Käyttö:** Koiranpentujen ja enintään vuoden ikäisten koirien pyöromatojen häätöön. **Annostus:** 1 ml/kg.

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen lääkintää.
Myyntiluvan haltija: Bayer HealthCare AG, Leverkusen, Saksa

ORION PHARMA
Hyvinoimio rakentamassa
Orion Oyj ORION PHARMA ELÄNLÄÄKKEET • PL 425
20101 TURKU • Puh. 010 4261 • www.drontal.fi

Bayer HealthCare
Animal Health

MERITURVA



PYSY PINNALLA!

Meriturvan yksiköt tarjoavat korkealaatuista turvallisuuskoulutusta ammattitaitoisten kouluttajien johdolla. Ota yhteyttä, niin suunnitellaan yhdessä ryhmällesi sopiva koulutuskokonaisuus!

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus
puh. 019 - 2876 600 • www.meriturva.fi

NAVIGOINTI / KOMMUNIKAATIO / VALVONTAJÄRJESTELMÄT



FURUNO
www.furuno.fi

can-am 

TÄYDELLINEN TYÖKAVERI OUTLANDER T3 400

TEHDASVALMISTEINEN TRAKTORIMÖNKIJÄ

- Laillinen tieliikenteessä (max 40 km/h), myös puskulevyn kanssa!
- Suuri kantavuus ja vetokyky
- Bensapihi ja vähäpäästöinen **Rotax®**-moottori!
- Tieliikenteeseen riittää 15 v. ikä ja T-ajokortti
- Ei vuosikatsastuksia, edulliset vakuutukset, yrittäjälle veroetuja

Tarjous voimassa 31.7.2012 saakka, tai niin kauan kuin tavaraa riittää.

KATSO LISÄÄ: WWW.CAN-AM.FI

Koneliike KORTENIEMI OY

Puh. 0207 433 570
Vapaudentie 6
Rovaniemi brp.com

Nyt hintaan 7 990,-
+ toimituskulut, sis. alv

SUOMEN MERIMIES-UNIONI SMU RY
John Stenbergin ranta 6, Hki
p. 09-615 2020



 Victorinox SwissTool
3.0323.3CN on Suomen
Puolustusvoimien käyttämä
monitoimityökalu.


VICTORINOX

VOITTAMATON

VICTORINOX SWISS TOOL MILITARY

3.0323.3CN SwissTool/
Suomen Puolustusvoimat

 PARTIOVARUSTE  RETKILAITTA
SCANDINAVIAN
OUTDOOR
STORE.COM  TREKKI  PARTIOAITTA
Ulkona kuin kotonaan.



MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE

MAAHANTUOJA: Mastermark Brands Oy, Ravurinkatu 11, 20380 TURKU, (02) 2760 250, www.mastermarkbrands.fi



Puolustusvoimien strateginen
kumppani Millog Oy vastaa
maavoimien ajoneuvo- ja panssari-
kaluston, ase- ja elektroniikka-
järjestelmien ja -laitteiden asennuksista,
modifikaatioista ja kunnossapidosta
sekä osallistuu maavoimien
materiaalihankkeisiin.

Millog

www.millog.fi

Millog Oy
Hatanpään valtatie 30
33100 TAMPERE
Puh. 020 469 7000